



TOM I
URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
09-410 Nowe Gulczewo
ROAD GROUP

Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo
NIP 774-268-15-59
REGON 140940016

Niniejsze stanowisko zastępczo
do decyzji z dnia 8.11.2017. 1-5
www.roadgroup.pl

Nr 499/2017
WRM-IV.6740.302.2017.kp

PROJEKT
BUDOWLANO – WYKONAWCZY I
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA DROGOWA

Niniejsze stanowisko zastępczo
do decyzji z dnia 8.11.2017. 1/5
499/2017

PRZEBUDOWA ULICY KOMBATANTÓW I
UTWARDZENIE ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z
BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W PŁOCKU
w zakresie:
BUDOWA FRAGMENTU ULICY SWOJSKIEJ

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

ul. Swojska - obręb I

dz. nr ewid.: 620/2; 476/2; 752; 488/1; 498/2; 419/2; 502/4; 504/2; 510/10;
510/2; 422/2; 795/2; 516/7; 433/11; 518/14; 2907; 769; 761/5; 753/2; 753/3;
513/2; 765.

INWESTOR:
GMINA MIASTO PŁOCK

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant:
mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ
upr. nr MAZ/0095/POOD/09

Sprawdzający:
mgr inż. ANNA WOŹNIAK
upr. 15/83

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Anna Helena Woźniak
mgr inż. budownictwa drogowego
upr. budowlane nr 15/83

Projekt zawiera stron: 88.

Egz. nr 3.

Płock, czerwiec 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	CZĘŚĆ OPISOWA	STRONA	
-	OPIS TECHNICZNY	2	
-	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	16	
-	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ	23	
-	ZALĄCZNIKI	31	
-	Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	32	
-	Zaświadczenie projektanta o wpisie do MOIIB	34	
-	Stwierdzenie przygotowania zawodowego sprawdzającego	36	
-	Zaświadczenie sprawdzającego o wpisie do MOIIB	38	
-	Decyzja WGD-II-ZP.6831.19.2017.MJ z dnia 21.06.2017r.	40	
-	Opinia nr WGD.6630.169.2017.EP z dnia 01.06.2017r.	46	
-	Opinia Zespołu ds. Estetyki Miasta z dnia 05.05.2017r.	52	
-	Opinia geometrii PT-II.7211.7.2017.IS z dnia 09.05.2017r.	54	
-	Opinia Ogrodnika Miasta w zakresie wycinki drzew z dnia 01.06.2017r.	56	
-	Zgoda MZD w zakresie wycinki drzew z dnia 15.05.2017r.	58	
-	Warunki techniczne Petrotel z dnia 27.03.2017r.	60	
-	Warunki techniczne WRM z dnia 26.04.2017r.	62	
-	Warunki techniczne MZD z dnia 17.02.2017r.	64	
-	Warunki techniczne Wodociągi Płockie z dnia 22.02.2017r.	66	
-	Warunki techniczne MZD z dnia 21.02.2017r.	68	
-	Uzgodnienie konstrukcji drogi - MZD z dnia 11.05.2017r.	70	
-	Warunki techniczne Orange z dnia 17.03.2017r.	72	
-	Decyzja nr 123/17 z dnia 17.05.2017r.	76	
-	Oświadczenie projektanta	78	
-	Oświadczenie sprawdzającego	80	
Lp.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	STRONA	NUMER RYSUNKU
1.	PLAN ORIENTACYJNY	82	1
2.	ZAKRES OPRACOWANIA NA PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PROJEKTU WEDŁUG DECYZJI NR 241/2011	83	2a
3.	ZAKRES OPRACOWANIA NA PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PROJEKTU WEDŁUG DECYZJI NR 558/2013	84	2b
4.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	85	2c
5.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	86	3
6.	PRZEKROJE NORMALNE	87, 88	4.1/4.2

OPIS TECHNICZNY

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1

1.) PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza do celów projektowych, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym
- Wizja w terenie i ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (wraz z późniejszymi zmianami)
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania

2.) PRZEDMIOT INWESTYCJI - CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest „Przebudowa ulicy Kombatantów i utwardzenie ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą w Płocku” w zakresie Budowy fragmentu ulicy Swojskiej pomiędzy ulicą Czwartaków i miejscem włączenia do istniejącej już nawierzchni asfaltowej zrealizowanej w latach ubiegłych.

Zakres projektu obejmuje budowę następujących elementów:

- nowej nawierzchni ulicy wraz z podbudową
- zjazdów do przylegających posesji
- chodników
- oświetlenia
- sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej
- sieć i przyłącza wodociągowe

Według zatwierdzonego projektu budowlano-wykonawczego i zagospodarowania terenu, na które zostało wydane pozwolenie na wykonanie robót budowlanych decyzją nr 241/2011 oraz decyzji nr 558/2013 o zmianie pozwolenia na budowę zmianie uległy następujące elementy robót:

BRANŻA DROGOWA

- na odcinku ulicy Swojskiej od skrzyżowania z ulicą Czwartaków do połączenia z istniejącą nawierzchnią asfaltową wykonaną w latach ubiegłych rozebrana zostanie istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych i destrukty asfaltowego. W to miejsce wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6m oraz obustronne chodniki z kostki betonowej po 2m (fragmentami do 3m). Ponadto wykonane zostaną dojścia i zjazdy.
- na sięgaczu ulicy Swojskiej (działka nr 761/5) zmianie ulegnie zakres utwardzenia – w miejsce wcześniej projektowanej nawierzchni z płyt betonowych zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej szerokości 4m zakończoną placem 10x9m
- na odcinku pomiędzy ulicą Swojską a Jana Pawła II (działka 753/3) wykonany zostanie ciąg pieszy o zmiennej szerokości od 2.5 do 4.5m o nawierzchni z kostki betonowej
- pozostałe elementy zagospodarowania pozostają bez zmian zgodnie z projektem na który zostało udzielone pozwolenie na wykonanie robót budowlanych decyzją nr 241/2011 z dnia 31.05.2011r. oraz decyzją nr 558/2013 o zmianie pozwolenia na budowę z dnia 28.11.2013r.

BRANŻA SANITARNA

- na odcinku ulicy Swojskiej od skrzyżowania z ulicą Czwartaków do połączenia z istniejącą nawierzchnią asfaltową wykonaną w latach ubiegłych oraz na sięgaczu zmianie uległa lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz wodociągowej wraz z lokalizacją przyłączy i wpustami ulicznymi
- pozostałe elementy zagospodarowania pozostają bez zmian zgodnie z projektem na który zostało udzielone pozwolenie na wykonanie robót budowlanych decyzją nr 241/2011 z dnia 31.05.2011r. oraz decyzją nr 558/2013 o zmianie pozwolenia na budowę z dnia 28.11.2013r.

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- na odcinku ulicy Swojskiej od skrzyżowania z ulicą Czwartaków do połączenia z istniejącą nawierzchnią asfaltową wykonaną w latach ubiegłych zmianie uległ sposób oświetlenia ulicy wraz z sięgaczem i chodnikiem. Istniejące oprawy przeznaczone do wymiany na słupach

energetycznych zostaną zdemontowane a dodatkowo zostanie wykonana nowa linia oświetleniowa wraz ze słupami oświetleniowymi. Usunięcie kolizji z 2 słupami energetycznymi objęte jest odrębnym opracowaniem z uwagi na fakt, iż Inwestorem dla tego zadania będzie Energa Operator.

- pozostałe elementy zagospodarowania pozostają bez zmian zgodnie z projektem na który zostało udzielone pozwolenie na wykonanie robót budowlanych decyzją nr 241/2011 z dnia 31.05.2011r. oraz decyzją nr 558/2013 o zmianie pozwolenia na budowę z dnia 28.11.2013r.

Do chwili obecnej na podstawie prawomocnych decyzji zrealizowano odcinek ulicy Swojskiej pomiędzy ulicami Synów Pułku i Czwartaków wraz z odcinkiem ulicy Czwartaków pomiędzy Swojską i Jana Pawła II.

3.) **LOKALIZACJA OBIEKTU**

Teren objęty projektem znajduje się w Płocku na osiedlu Podolszyce Południe.

4.) **DANE WYJŚCIOWE**

4.1) **Podkłady geodezyjne**

Dokumentację opracowano na podstawie mapy do celów projektowych sporządzonej przez geodetę D. Dymińskiego.

W związku z decyzją WGD-II-ZP.6831.19.2017.MJ zatwierdzającą projekt podziału nieruchomości nr 510/9 powstały dwie działki 510/10 i 510/11. Działka 510/10 znajduje się w zakresie projektu, natomiast 510/11 poza zakresem. Odpowiednie zmiany zostały naniesione przez geodetę na mapie.

4.2) **Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu – w zakresie robót zamiennych i dodatkowych**

Ulica Swojska posiada nawierzchnię z płyt betonowych i destruktu asfaltowego. Niweleta istniejącego układu odbiega (jest zawyżona) od poziomu istniejących zjazdów. Obecnie na ulicach odbywa się ruch pojazdów związanych z występującą zabudową jednorodzinną (dojazd do posesji) oraz ruch pojazdów komunalnych. Inwestycja ma na celu polepszenie dostępności komunikacyjnej przyległych terenów mieszkaniowych oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców przyległych posesji.

Na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

- kable telefoniczne;
- słupy energetyczne;
- kable energetyczne;
- wodociąg;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- sieć ciepłownicza.

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie zagospodarowania terenu.

4.3) Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane są w granicach pasa drogowego w związku z powyższym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich.

5.) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU – w zakresie robót zamiennych i dodatkowych

5.1) Układ komunikacyjny

W ramach projektu przewidziano:

W ciągu ulicy Swojskiej wykonana zostanie jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 6m z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej szerokości po 2m (fragmenty od 0.5m do 3m). Wykonane zostaną ponadto zjazdy i dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej. W rejonie działki 504/1 z uwagi na różnice terenu zostanie wykonana palisada betonowa prostokątna o wymiarach 12x18x100cm i długości 16m, a skarpa umocniona płytami ażurowymi o wymiarach 8x40x60cm o powierzchni ~10m². Wykonane zostanie również nowe uzbrojenie według odrębnych projektów branżowych:

- w celu odprowadzenia wód deszczowych zostanie wykonana kanalizacja deszczowa wraz z przyłączami i wpustami oraz brakujące odcinki kanalizacji sanitarnej i wodociągu wraz z przyłączami.
- oświetlenie uliczne

Wykonawca zobowiązany jest również do regulacji wysokościowej wszystkich obecnych w pasie drogowym urządzeń. Wykonawca robót zobowiązany jest w szczególności zastosować się do zapisów Protokołu ZUDP oraz wymogów stawianych przez Właścicieli sieci znajdujących się

w obszarze oddziaływania inwestycji m.in. w zakresie zastosowania rur dwudzielnych Arota (170mb) w celu zabezpieczenia sieci telefonicznych. Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu. W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. gdy istniejące urządzenia podziemne byłyby na małych głębokościach) Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru oraz Właściciela danej sieci i w porozumieniu z nimi w odpowiedzi sposób zabezpieczyć to urządzenie.

5.2) Parametry techniczne – warunki przyjęte do projektowania

Parametry techniczne: **ulica Swojska**

- KLASA DROGI (ULICY) – D
- KATEGORIA RUCHU – KR2
- Pojazd miarodajny – **ciężarowy lekki**, dopuszcza się sporadyczne występowanie samochodów większych
- Prędkość projektowa – **30 km/h**

PARAMETRY GEOMETRYCZNE – PLAN SYTUACYJNY

- Szerokość pasa ruchu – **3.0m**
- Szerokość chodników – **2.0m**
- Skrzyżowania z innymi drogami – **zwykłe**
- Promienie łuków w planie – **R100 i R200**

PARAMETRY GEOMETRYCZNE – PROFIL PODŁUŻNY

Promienie łuków w profilu podłużnym

- ✓ łuki wypukłe – min. **R=300m**
- ✓ łuki wklęsłe – min. **R=300m**
- ✓ Pochylenie podłużne – **od 0.30%**

PARAMETRY GEOMETRYCZNE – PRZEKRÓJ POPRZECZNY

- ✓ Przekrój poprzeczny – **uliczny**
- ✓ Przekrój poprzeczny – **1 x 2 (liczba jezdni x liczba pasów ruchu)**
- ✓ Przechyłki – **nie stosuje się**
- ✓ Spadek poprzeczny jezdni – **dwustronny – 2%**
- ✓ Spadek poprzeczny chodnika – **jednostronny w kierunku jezdni – 2%**

5.3) Konstrukcja

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, która została uzgodniona z MZD Płock.

a.) Kategoria ruchu

Aktualnie ulica posiada nawierzchnię z płyt betonowych i destruktu. W chwili obecnej obsługują ruch typowo lokalny (dojazdy do posesji). Zakłada się, że po wybudowaniu docelowej jezdni i chodników nastąpi wzrost ruchu kołowego i pieszego. Ulice staną się jednymi z ciągów komunikacyjnych obsługujących całe osiedle, stąd **przyjęto kategorię ruchu KR2.**

c.) Grupa nośności podłoża

Na podstawie ustalonych warunków gruntowo-wodnych i przyjętej kategorii ruchu określono grupę nośności podłoża **G4** pod istniejącą konstrukcją obecnej ulicy.

d.) Wzmocnienie słabego podłoża

Podłoże konstrukcji nawierzchni, zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G4, w związku z tym istnieje potrzeba dodatkowego wzmocniania. W tym celu przewidziano zastosowanie warstw stabilizujących $R_m=2.5$ MPa i $R_m=1.5$ MPa

e.) Odwodnienie podłoża

Warunki wodne podłoża konstrukcji sklasyfikowano jako dobre.

f.) Wybór konstrukcji, układu warstw, grubości oraz typu mieszanki mineralno-asfaltowej

ul. Swojska

JEZDNIA

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (granit, bazalt, porfir) 0/31.5 - 20cm

- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ – 15cm
- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=1.5\text{MPa}$ – 20cm

Nawierzchnię obramowano betonowym krawężnikiem 15x30x100 ustawionym na ławie betonowej z betonu C8/10.

CHODNIKI

- Kostka betonowa (czerwona) – 8cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 – 3cm
- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ – 15cm

Nawierzchnię obramowano betonowym obrzeżem 8x30x100 ustawionym na warstwie z piasku. Dopuszcza się wykorzystanie cokołu ogrodzenia.

ZJAZDY

- Kostka betonowa (szara) – 8cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 – 3cm
- Warstwa podbudowy z betonu C8/10 – 15cm
- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ – 15cm

UTWARDZENIE TERENU

- Kostka betonowa (szara) – 8cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 – 3cm
- Warstwa podbudowy z betonu C8/10 – 15cm
- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ – 15cm

Nawierzchnię obramowano betonowym krawężnikiem 15x30x100 ustawionym na ławie betonowej z betonu C8/10.

CIĄG PISZY ŁĄCZĄCY ULICĘ SWOJSKĄ I JANA PAWŁA II

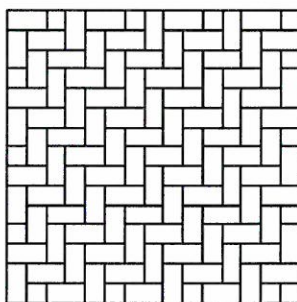
- Kostka betonowa (czerwona) – 8cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 – 3cm
- Warstwa podbudowy z betonu C8/10 – 15cm
- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ – 15cm

Nawierzchnię obramowano betonowym obrzeżem 8x30x100 ustawionym na warstwie z piasku. Na odcinku szerokości 4.5m zastosować ściek szerokości 20cm.

g.)Warunek mrozoodporności

Rzeczywista grubość wszystkich warstw: nawierzchni jezdni (32cm), warstwa wzmacniająca 35cm łącznie wynosi 67cm i jest większa od wartości $0,65 \cdot h_z = 65\text{cm}$, gdzie 0,65 – odpowiedni współczynnik przyjęty dla kategorii KR2 i dwóch pasów ruchu; h_z – głębokość przemarzania gruntu ($h_z=1,0\text{m}$ dla Płocka).

Na zjazdach, utwardzeniu terenu i chodnikach należy ułożyć wzór jak poniżej



Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych przewidziano obniżenie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych do max 2cm ponad powierzchnię jezdni. Dodatkowo na przejściach należy zastosować (na całej długości i szerokości min. 50cm) żółte kostki typu „STOP” z wypustkami.



5.4) Niweleta ciągu

Niweletę w maksymalnym stopniu wpisano w teren, biorąc pod uwagę istniejące rzędne przyległych terenów.

5.5) Przekroje poprzeczne

Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne – 2,0%, pochylenie chodników – 2,0% w kierunku jezdni.

5.6) Roboty ziemne

Prace ograniczają się do usunięcia niezbędnej ilości ziemi, a także wykopów związanych z przebudową ulicy.

5.7) Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni ulicy zapewniono poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych (w kierunku wpustów ulicznych).

6.) KOLIZJE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

Wszystkie uzgodnienia branżowe zostały uwzględnione i wprowadzone do projektu.

- **Studzienki ściekowe**

Krata ściekowa wpustu powinna być usytuowana bezpośrednio przy krawężniku. Przy umieszczeniu krat ściekowych bezpośrednio w nawierzchni, wierzch kraty powinien znajdować się 0,5cm poniżej poziomu nawierzchni jezdni.

- **Oświetlenie**

Przy skrzyżowaniu z drogami, kabel należy układać w przepustach kablowych. Przepusty powinny być zabezpieczone przed przedostawaniem się do ich wnętrza wody i przed ich zamuleniem.

Zasypanie fundamentu lub kabla należy dokonać gruntem z wykopu, bez zanieczyszczeń (np. darniny, korzeni, odpadków). Zasypanie należy wykonać warstwami grubości od 15 do 20cm i zagęszczać ubijakami ręcznymi lub zagęszczarką wibracyjną. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić m.in. 0,97. Zagęszczenie należy wykonywać w taki sposób aby nie spowodować uszkodzeń fundamentu lub kabla.

- **Zabezpieczenie kablowych linii energetycznych**

Najmniejsza odległość pionowa między górną częścią osłony kabla a płaszczyzną jezdni nie powinna być mniejsza niż 100cm. W sytuacji, gdy kabel występuje na głębokości mniejszej Wykonawca jest zobowiązany do jego obniżenia (pod kierunkiem odpowiednich służb).

- **Zabezpieczenie kablowych linii telekomunikacyjnych**

Najmniejsza głębokość kabla powinna być taka, aby odległość od nawierzchni nie była mniejsza od 0,8m. W sytuacji, gdy kabel występuje na głębokości mniejszej Wykonawca jest zobowiązany do jego obniżenia (pod kierunkiem odpowiednich służb).

- **Zabezpieczenie linii wodociagowych**

Głębokość przewodów przy nie stosowaniu izolacji cieplnej i środków zabezpieczających podłoże i przewód przed przemarzaniem powinna być taka, aby jego przykrycie mierzone od wierzchu przewodu do powierzchni projektowanego terenu było większe niż głębokość przemarzania gruntów hz, wg PN-81/B-03020 – 1m o 0,4 m dla rur o średnicy poniżej 1000mm. W sytuacji gdy Wykonawca stwierdzi, iż wodociąg jest na mniejszej głębokości jest zobowiązany do jego zabezpieczenia (zgodnie z wytycznymi jego właściciela).

7.) **UWZGLĘDNIENIE WYMAGAŃ UZYSKANYCH UZGODNIEŃ**

Wszystkie prace w pasie drogowym dróg publicznych muszą być wykonane zgodnie z zarządzeniami:

1. Zarządzenie Prezydenta Miasta Płocka w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
2. Zarządzenie Prezydenta Miasta Płocka w sprawie zmiany Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r., w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
3. Zarządzenie Prezydenta Miasta Płocka w sprawie wprowadzenia instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego.

4. Zarządzenie Prezydenta Miasta Płocka w sprawie wprowadzenia instrukcji odtworzenia nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociagowych, ciepłowniczych, gazociagowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.
5. Zarządzenie Prezydenta Miasta Płocka w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.

8.) **BADANIE ZAGĘSZCZENIA GRUNTU I INNE**

BADANIE ZAGĘSZCZENIA GRUNTU

Badanie to powinno odbyć się przy wykorzystaniu lekkiej płyty dynamicznej. Obciążana dynamicznie płyta przy pomocy wbudowanych czujników pozwala zmierzyć dynamiczny moduł odkształcenia gruntu na podstawie którego można bezpośrednio określić wskaźnik zagęszczenia. Lekką płytą do badań dynamicznych można kontrolować zagęszczenie podłoża do głębokości 0.3m. Nie powinno się określać wskaźnika zagęszczenia powierzchniowych warstw gruntu (do głębokości 0.5m) sondą.

Badania nośności podłoża należy wykonać zgodnie z normą: PN-S-02205. Oceny zagęszczenia dokonuje się na podstawie wskaźnika zagęszczenia I_s . Alternatywnie zagęszczenie gruntu zwłaszcza zawierającego kamienie można ocenić na podstawie wartości wskaźnika odkształcenia I_o .

Roboty ziemne

Ruch lekki i średni

	E2	I_s
0,0 – 0,2	100 MPa	1,0
0,2 – 0,5	80 MPa	1,0
0,5 – 1,2	60 MPa	1,0

W zastępstwie I_s można wyznaczyć wskaźnik odkształcenia I_o

$I_o = 2,2$ gdy $I_s \geq 1,0$ } dla żwiru, pospółki i piasku

Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż, %	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E1	od drugiego obciążenia E2
80 120	1,0 1,03	1,25 1,10	1,40 1,20	80 100	140 180

Zasypki wykopów na instalacje w pasie drogowym niezależnie od innych wytycznych należy zasypywać gruntem piaszczystym lub pospółką. Zasypki wąskoprzestrzenne pod jezdnią powinny uzyskać do głębokości 1.2m wskaźnik zagęszczenia co najmniej 1.00. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0.97.

UWAGA ! Należy uważać, aby nie spowodować przemieszczenia przewodu. Zasypkę do wysokości 1m ponad obudowę przewodu należy zagęszczać tylko lekkim sprzętem.

Inspektor nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany każdorazowo do akceptacji materiałów przeznaczanych do zastosowania podczas budowy po zapoznaniu się z dokumentami przekazanymi przez Wykonawcę robót. W razie wątpliwości co do jakości materiału jest bezwzględnie zobowiązany do zlecenia badań kontrolnych.

9.) OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej.

10.) EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

11.) ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Obiekt nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, porządkuje stan istniejący i odwodnienie, poprawia warunki ruchu pieszych.

Uwaga ! Przed wycinką przewidywanych do usunięcia drzew Wykonawca jest zobowiązany do wytyczenia projektowanych elementów pasa drogowego w celu przeanalizowania czy drzew nie uda się uchronić od wycinki. Ostateczną decyzję na placu budowy podejmie Projektant.

W miejsce wyciętych drzew należy wykonać nasadzenia rekompensacyjne w miejscach przewidzianych w projekcie nasadzeń oraz wskazanych przez Ogrodnika Miasta.

Roślinność istniejąca w pasie robót, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie służby.

Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia wskazanych w projekcie drzew oraz do wykonania nasadzeń zastępczych w miejscach wskazanych w projekcie.

12.) UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI

ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne istniejące i projektowane określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej (szczególną uwagę należy zwrócić na wysokości dojazdów – bram oraz miejsca połączenia z innymi drogami), to niezwłocznie powinien powiadomić o tym projektanta. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez projektanta.

Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez projektanta. W przypadku niezastosowania się do powyższego, gdyby zachodziła potrzeba zmiany projektowanej niwelety Wykonawca robót będzie zmuszony wykonać wszystkie niezbędne prace wskazane przez Projektanta na swój koszt. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50m.

WYKONANIE PASÓW ZIELENI

Wymagania dotyczące wykonania robót są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników o ok. 15cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10cm) i kompost (ok. 2 do 3cm),
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 2 do 3cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz wyrównana,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabić,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości 4kg na 100m²,

Mieszanka na pasy drogowe:

1. Rajgras włoski 10%
2. Rajgras angielski 15%
3. Kostrzewa czerwona długorozłogowa 20%
4. Kostrzewa czerwona kępkowa 20%
5. Kostrzewa trzcinowa 20%
6. Kostrzewa owcza 15%

13.) OZNAKOWANIE

Oznakowanie jest odrębnym opracowaniem.

mgr inż. Piotr Gryspanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0055/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0041/WZK/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

14.) **GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

a. Opinia geotechniczna

Zgodnie z § 4 ustęp 3 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz.463), warunki gruntowe określa się jako proste – projektowane elementy posadowione powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej.

Kategorię geotechniczną dla drogi oraz oświetlenia określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0.8m, mniejsze od 1.2m i nasypy do wysokości 0.4m, mniejsze od 3.0m. Dla projektowanej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej określa się jako drugą - zagłębienie infrastruktury na głębokościach większych niż 1.2m.

b. Dokumentacja badań podłoża gruntowego

Dokumentacja badań podłoża gruntowego została załączona jako oddzielne opracowanie.

c. Projekt geotechniczny

• Wstęp

Niniejszy projekt geotechniczny opracowano dla potrzeb projektu sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej z przyłączami. Inwestycja zlokalizowana będzie w rejonie ulicy Swojskiej w Płocku. Opracowanie wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz.463). Projekt wykonano na bazie dokumentacji badań podłoża gruntowego wykonanej dla oceny warunków wodno-gruntowych w rejonie planowanej inwestycji.

• Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektowaną inwestycję stanowi budowa fragmentu ul. Swojskiej w Płocku o nawierzchni utwardzonej, w ramach której zostanie wykonana infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej sieci

kanalizacji deszczowej. Zadanie będzie obejmowało budowę rurociągów ciśnieniowych (wodociąg) i kanałów grawitacyjnych (kanalizacja), szczelnych o średnicach $\varnothing 110\text{mm}$, $\varnothing 250\text{mm}$ i $\varnothing 200\text{mm}$ zabudowanych na głębokości od 0,8 – 4,0 m poniżej poziomu projektowanego terenu. W zakres przedsięwzięcia wchodzi również budowa rewizyjnych studni kanalizacyjnych posadowionych na betonowych płytach fundamentowych.

- **Stan udokumentowania warunków geotechnicznych.**

Podłoże gruntowe udokumentowano na podstawie 3 otworów badawczych do głębokości 4,0m p.p.t. oraz dwóch sondowań dynamicznych DPL wykonanych w ramach badań geotechnicznych dla określenia warunków gruntowo – wodnych dla przedmiotowej inwestycji. Badania przeprowadzono w trakcie prac polowych poprzez makroskopowe badanie gruntów. Na podstawie pobranych próbek oraz uzyskanych na ich podstawie badań laboratoryjnych i prac kameralnych określono warunki geotechniczne (określono ich rodzaj, nazwę, barwę, wilgotności, genezę i stan)

- **Charakterystyka terenu inwestycji.**

Omawiany teren położony jest przy ul. Swojskiej w Płocku, gmina Płock (obręb 0001 Podolszyce Borowiczki) na osiedlu Podolszyce Południe. Powierzchnia terenu jest płaska, łagodnie opada w kierunku południowym. Obszar w rejonie ulicy objęty inwestycją zabudowany jest budownictwem jednorodzinny – budynkami jedno i dwukondygnacyjnymi. Nawierzchnia drogi w ul. Swojskiej w zdecydowanej większości utwardzona jest nawierzchnią z płyt drogowych betonowych. W nieznacznej części teren stanowi zieleń niska i wysoka. Wzdłuż ul. Swojskiej, po zachodniej stronie, zlokalizowany jest niewielki ciek, stanowiący bezpośredni dopływ Wisły. Koryto Wisły oddalone jest od obszaru inwestycji o ok. 1,6km.

- **Charakterystyka warunków geotechnicznych – model budowy geologicznej – parametry gruntów.**

Analizowany obszar zabudowany jest z holocenijskich i plejstocenijskich utworów czwartorzędowych, najmłodszego i środkowopolskiego zlodowacenia. Holocen reprezentują grunty antropogeniczne o zróżnicowanej miąższości, zbudowane w przewadze nasypów niekontrolowanych natomiast plejstocen wykształcony został w postaci osadów fluwiogłacyjnych akumulacji polodowcowej, osadów piaszczysto-żwirowych o zmiennym stopniu plastyczności. Rozpoznane w

trakcie prac badawczych podłoże gruntowe ze względu na zróżnicowany rodzaj i genezę utworów ma charakter warstwowy. W zależności od miejsca dokonywanego pomiaru wydzielono dwie lub trzy główne warstwy. Poniżej warstwy niebudowlanego nasypu dominują grunty rodzime zaliczane do grupy nośności G1. Podłoże te nadaje się do bezpośredniego posadowienia projektowanej inwestycji.

Warstwa nN - to nasyp niebudowlany z zmiennej miąższości występujący od powierzchni badanego terenu do głębokości 0,6-1,6m p.p.t. Są to grunty słabonośne **nie mogące stanowić podłoża budowlanego pod niniejszą inwestycję.**

Warstwa IA i IB – grunty rodzime, piaszczysto żwirowe (piasek drobny, pospółka, piasek pylasty) zalegające na głębokości 1,6-4,0m p.p.t. będący w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym, o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_D=0,63-0,75$. **Grunt rodzimy stanowiący dobre podłoże nośne zaliczane go grupy nośności G1. Pod fundament studni kanalizacyjnych oraz kanały deszczowe zaleca się grunt dogęścić do $ID>0,7$ i $I_s=0,98$.** Parametry gruntów stanowiących podłoże projektowanej inwestycji szczegółowo określono w dołączonej dokumentacji geotechnicznej (załącznik do opracowania).

• **Prognoza zamian właściwości podłoża w trakcie prowadzenia robót**

Wykonana w trakcie inwestycji sieć wodociągowa i kanalizacyjna ze studniami rewizyjnymi oraz rurociągami nie wywoła dodatkowych naprężeń na grunt, co oznacza, że nie wywoła ona zmian w podłożu poniżej dna wykopów. Z uwagi na rodzaj gruntów budujących podłoże oraz brak wód gruntowych w poziomie posadowienia kanalizacji nie przewiduje się zmian właściwości gruntu w czasie. Zmianie ulegnie ukształtowanie gruntów powyżej poziomu montażu w/w kanałów tj. w strefie zasypu wykopów – nie ma praktycznych możliwości wykonania zasypek z zachowaniem pierwotnego układu warstw. **Zasypka innym gruntem kanałów niż piasek w sytuacji lokalizacji kanałów pod powierzchniami utwardzonymi jest niedopuszczalna.** Zasypka wykopów piaskiem dobrze przepuszczalnym dla wody nie spowoduje zmiany filtracji wody w gruncie.

- **Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych**

Parametry geotechniczne podano w **załączniku nr 4** do dokumentacji badań podłoża gruntowego stanowiącego odrębne opracowanie. Przed zastosowaniem do obliczeń podane parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy wg. PN-B/81-03020, który wynosi 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń, przy czym należy przyjmować wartość bardziej niekorzystną. Podane parametry geotechniczne należy też skorelować zgodnie z załącznikiem A do normy EN 1997-1:2004.

- **Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych**

Częściowe współczynniki bezpieczeństwa należy przyjąć zgodnie z załącznikiem B dla normy EN 1997-1:2004.

- **Oddziaływanie wody gruntowej na obiekt**

W opisywanym przypadku nie zaobserwowano występowania poziomu wód gruntowych powyżej poziomu posadowienia obiektów budowlanych w związku z tym zakłada się, że woda gruntowa nie będzie utrudniać prac wykonawczych. Okresowe i lokalne przesączenia wody z luźnych nasypów nie wpłyną negatywnie na wykonane, szczelne rurociągi a także nie będą miały wpływu na konstrukcję płyt fundamentowych pod studnie kanalizacyjne.

- **Określenie oddziaływań od gruntu**

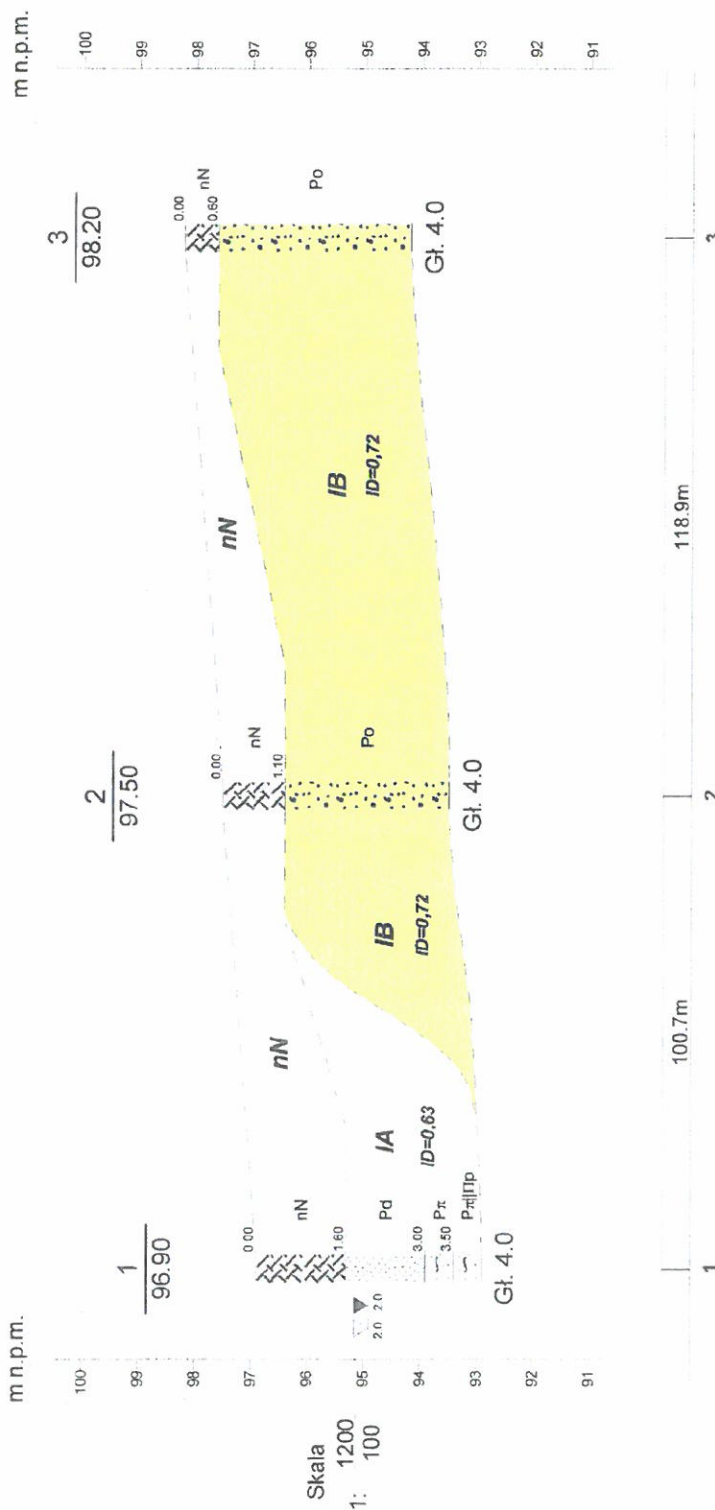
Oddziaływania (negatywne) od gruntu na projektowaną inwestycję po jej wykonaniu nie występują. Projektowane studnie mogą okresowo znajdować się w strefie oddziaływania wód gruntowych – powinny zostać zabezpieczone przed przesączaniem tych wód. W omawianym przypadku jedynym zagrożeniem dla obiektu mogącym powstać w skutek oddziaływania gruntu jest przemarznięcie warstw podłoża budowlanego w okresie zimowym. W związku z powyższym należy zabezpieczyć obiekt przed zmianami objętości gruntów. W celu wyeliminowania tego zagrożenia proponuje się zaprojektować położenie rurociągów i kanałów poniżej głębokości przemarzania gruntu.

- **Określenie nośności i osiadania podłoża**

Projektowane obiekty budowlane w tym przypadku szczelnie zamknięte rurociągi wodociągowe i kanalizacyjne nie wywołają dodatkowych naprężeń na grunt (grunt wydobyty waży więcej niż włożone na jego miejsce kanały wypełnione wodą). Nie ma dla nich zatem potrzeby wykonywania obliczeń

nośności i osiadań gruntu. **Projektowane obiekty budowlane zaleca się opierać na głębiej zalegających warstwach gruntów nośnych.** Parametry podłoża na podstawie wykonanych otworów badawczych przedstawiono poniżej na przekroju geotechnicznym.

Przekrój geotechniczny



- Określenie szkodliwości oddziaływania wód gruntowych na obiekt budowlany

Zagadnienie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na przedmiotowe obiekty budowlane nie występuje.

- **Wykonywanie robót ziemnych**

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z normą PPN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne”. W trakcie wykonywania wykopów zaleca się przestrzeganie poniższych zasad:

- Zaleca się prowadzić roboty ziemne w okresie „suchym” oraz w możliwie krótkim terminie, aby w razie wystąpienia obfitych opadów atmosferycznych nie doprowadzić do nadmiernego nawodnienia podłoża a tym samym do pogorszenia się parametrów fizyko – mechanicznych gruntu, które mogą doprowadzić do osunięcia się ścian wykopu. W razie wystąpienia opadów, woda zalegająca na dnie wykopów musi być natychmiast usuwana.
- W przypadku konieczności prowadzenia robót w okresie zimowym należy chronić dno wykopu od przemarzania. Przy wznowieniu robót ziemnych przemarznięta warstwa gruntu musi być każdorazowo usunięta;
- Na czas prowadzenia robót ziemnych świeży wykop należy odpowiednio zagęścić przed obsypywaniem ścian
- Określenie monitoringu zagrożeń mogących wystąpić od projektowanego obiektu na sąsiednie obiekty i otaczający grunt w czasie budowy i eksploatacji

Z uwagi na rodzaj projektowanej inwestycji w omawianym przypadku nie ma konieczności prowadzenia stałego monitoringu. Jedynie co może wystąpić to, w przypadku braku umocnienia wykopów, osunięcie ziemi ze skarp wykopów.

Wnioski

- Podłoże gruntowe omawianego terenu rozpoznane zostało 3 punktami badawczymi do gł. 4,0m p.p.t.
- W podłożu ujawniono występowanie gruntów niebudowlanych oraz gruntów rodzimych piaszczysto-żwirowych należących do gruntów nośnych

- W trakcie badań do głębokości 4,0m p.p.t. (otwór 2 i 3) nie ujawniono występowania żadnego poziomu wodonośnego. W otworze nr.1 zaobserwowano lokalnie występowanie wody gruntowe na gł. 2,0m p.p.t.
- Na omawianym terenie głębokość przemarzania gruntów $H_z=1,0m$
- Należy dostosować planowaną inwestycję do istniejących warunków gruntowo - wodnych ;
- Z uwagi na głębokość ułożenia projektowanego rurociągu oraz możliwość osuwania się skarp wykopu, zaleca się zabezpieczenie ścian wykopu rozporami

UWAGA:

Zakres wykonanych badań pozwolił jedynie na punktowe określenie warunków podłoża budowlanego. W związku z czym, podczas prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj odkrywanych gruntów. W przypadku stwierdzenia zalegania również innych gruntów, nie opisanych w niniejszej opinii, prace należy przerwać i kontynuować dopiero po konsultacji z geologiem.

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0899/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0144/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA ULICY KOMBATANTÓW I UTWARDZENIE ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W PŁOCKU w zakresie: BUDOWA FRAGMENTU ULICY SWOJSKIEJ

ul. Swojska - obręb I

dz. nr ewid.: 620/2; 476/2; 752; 488/1; 498/2; 419/2; 502/4; 504/2;
510/10; 510/2; 422/2; 795/2; 516/7; 433/11; 518/14; 2907; 769;
761/5; 753/2; 753/3; 513/2; 765.

INWESTOR:
GMINA MIASTO PŁOCK

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant:
mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ
upr. drogowe nr MAZ/0095/POOD/09
ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ
ul. Przesmyk 25, 09-410 Nowe Gulczewo

mgr inż. Piotr Gryspanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
.....

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1. Roboty ziemne – wykonanie wykopów
2. Roboty montażowe sieci kanalizacyjnych i wodociągowej
3. Roboty montażowe oświetlenia ulicznego
4. Wykonanie elementów konstrukcyjnych ulicy
5. Uporządkowanie terenu

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Zespół budynków otaczających,
2. Budowle i urządzenia budowlane – urządzenia, sieci i przyłącza infrastruktury technicznej.
3. Teren zielony (ogródki, trawniki) oraz ciągi jezdne.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Brak elementów zagospodarowania, które w sposób bezpośredni stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

1. Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a. roboty ziemne

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót. Wykonawca jest obowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na terenie budowy. Wykonawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób;
- odpowiednie środki zabezpieczające;

Wykonawca powinien zapewnić instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:

- a. imienny podział pracy,

- b. kolejność wykonywania zadań,
- c. wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Pracownicy zatrudnieni przez Wykonawcę powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP oraz posiadać aktualne świadectwa zdrowia. Wykonawca jest obowiązany oceniać i dokumentować ryzyko zawodowe, występujące przy określonych pracach, oraz stosować niezbędne środki profilaktyczne zmniejszające ryzyko. W szczególności jest obowiązany:

- a. zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości - z uwzględnieniem możliwości psychofizycznych pracowników;
- b. zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, urządzeń, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.
- c. Jeżeli ze względu na rodzaj procesu pracy likwidacja zagrożeń nie jest możliwa, należy stosować odpowiednie rozwiązania organizacyjne i techniczne, w tym odpowiednie środki ochrony zbiorowej, ograniczające wpływ tych zagrożeń na zdrowie i bezpieczeństwo pracowników.

W sytuacji gdy ograniczenie zagrożeń w wyniku zastosowania rozwiązań organizacyjnych i technicznych nie jest wystarczające, pracodawca jest obowiązany zapewnić pracownikom środki ochrony indywidualnej, odpowiednie do rodzaju i poziomu zagrożeń.

Wykonawca powinien zapewnić pracownikom informacje o istniejących zagrożeniach, przed którymi chronić ich będą środki ochrony indywidualnej oraz informacje o tych środkach i zasadach ich stosowania.

Wykonawca jest obowiązany zapewnić systematyczne kontrole stanu bezpieczeństwa i higieny pracy ze szczególnym uwzględnieniem organizacji procesów pracy, stanu technicznego maszyn i innych urządzeń technicznych oraz ustalić sposoby rejestracji nieprawidłowości i metody ich usuwania.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami jest obowiązana do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Wykonawca jest obowiązany udostępnić pracownikom, do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- stosowanych w zakładzie procesów technologicznych oraz wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników;
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,

- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi;
- udzielania pierwszej pomocy.

Instrukcje powinny w sposób zrozumiały dla pracowników wskazywać czynności, które należy wykonać przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania pracy, czynności do wykonania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Instrukcje dotyczące prac związanych ze stosowaniem niebezpiecznych substancji i preparatów chemicznych powinny uwzględniać informacje zawarte w kartach charakterystyki tych substancji i preparatów.

Zmiany w procesie technologicznym, zmiany konstrukcyjne urządzeń technicznych oraz zmiany w sposobie użytkowania pomieszczeń powinny być poprzedzone oceną pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy, w trybie ustalonym przez pracodawcę.

Wykonawca jest obowiązany zapewnić pracownikom sprawnie funkcjonujący system pierwszej pomocy w razie wypadku oraz środki do udzielania pierwszej pomocy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zamrożeń

Warunki przygotowania i prowadzenia robót budowlanych

1. Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.
2. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
3. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
4. Do zabezpieczeń stanowisk pracy na wysokości, przed upadkiem z wysokości, należy stosować środki ochrony zbiorowej, w szczególności balustrady, siatki ochronne i siatki bezpieczeństwa.
5. Stosowanie środków ochrony indywidualnej, w szczególności takich jak szelki bezpieczeństwa, jest dopuszczalne, gdy nie ma możliwości stosowania środków ochrony zbiorowej.

Zagospodarowanie terenu budowy

- a) zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych;
 - wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych;
 - doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody, zwanych dalej "mediami", oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków;
 - urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
 - zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego;
 - zapewnienia właściwej wentylacji;
 - zapewnienia łączności telefonicznej;
 - urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.
- b) na terenie budowy należy urządzić wydzielone pomieszczenia szatni na odzież roboczą i ochronną, umywalni, jadalni, suszarni i ustępów. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.
- c) jeżeli wymaga tego bezpieczeństwo lub ochrona zdrowia osób wykonujących roboty budowlane, albo gdy wynika to z rodzaju wykonywanych robót, należy zapewnić osobom wykonującym takie roboty pomieszczenia do odpoczynku.

Instalacje i urządzenia elektroenergetyczne

Roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Roboty ziemne

1. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
2. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
3. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
4. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

5. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Balustrada, składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. W przypadku rusztowań systemowych dopuszcza się umieszczanie poręczy ochronnej na wysokości 1 m.
6. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.
7. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.
8. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
9. Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.
10. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.
11. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
 - w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
 - likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
 - sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

12. W czasie wykonywania koparką wykopów wąskoprzestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
13. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.
14. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.
15. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu.
16. Jeżeli roboty odbywają się w wykopie wąskoprzestrzennym jednocześnie z transportem urobku, wykop przykrywa się szczelnym i wytrzymałym zabezpieczeniem. Pojemniki do transportu urobku powinny być załadowane poniżej górnej ich krawędzi.
17. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:
18. w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
19. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
20. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
21. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu. Zabezpieczenie można usuwać jednoetapowo z wykopów wykonanych:
 - a) w gruntach spoistych - na głębokości nie większej niż 0,5 m;
 - b) w pozostałych gruntach - na głębokości nie większej niż 0,3 m.
22. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu.
23. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
24. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.
25. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

26. Podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinno być prowadzone zgodnie z dokumentacją projektową oraz instrukcją bezpieczeństwa, opracowaną przez wykonawcę.
27. Teren, na którym odbywa się podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinien być przez cały czas procesu ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi, oświetlony o zmroku i w porze nocnej oraz fachowo nadzorowany.
28. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Uwagi końcowe do Informacji:

W sprawach dotyczących warunków higieniczno-sanitarnych stosuje się ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy, a w sprawach budowlanych obowiązujące przepisy, normy i normatywy oraz wytyczne, zawarte m.in. w:

- a) OBWIESZCZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- b) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- c) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- d) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (wraz z późniejszymi zmianami),
- e) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA z dnia 1.10.1993 roku w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci,
- f) Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- g) Polskie Normy mające zastosowanie do przedmiotu dokumentacji budowlanej.

mgr inż. Piotr Gryspanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

ZAŁĄCZNIKI



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, Stary Rynek 1



sygn. akt. MAZ/7131/79/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Piotr Gryszpanowicz
magister inżynier
urodzony dnia 14 stycznia 1981 roku w Płocku, syn Andrzeja
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0095/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

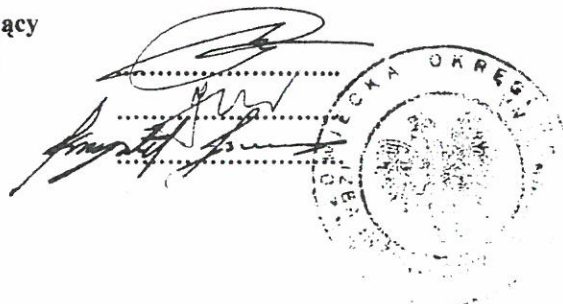
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

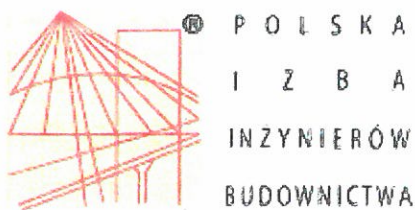


Otrzymują:

1. Pan Piotr Gryszpanowicz
ul. Wańkowicza 49 m. 6
09-410 Płock
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AGG-HTI-MUX *

Pan PIOTR GRYSZPANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0625/08
adres zamieszkania ul. PRZESMYK 25, NOWE GULCZEWO, 09-410 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-01 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

WOJEWODA PŁOCKI

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta

Referat Administracji

Architektoniczno - Budowlanej

09-400 Płock, Stary Rynek 1

Płock, dnia 2 lutego

19 83 r

Nr ewid. 15/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatel ka ANNA HELENA WOŹNIAK

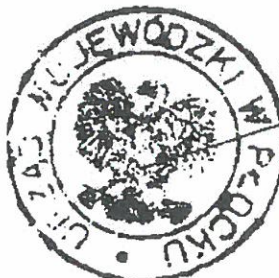
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzona dnia 14 marca 1950 r. w Bodzanowie

o t r z y m u j e

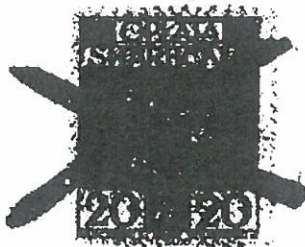
stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych upoważniające do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-



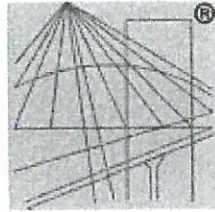
pieczęć okrągła

Z up. Wojewody
D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Urzędu Planowania
mgr inż. arch. Stanisław Zureński



ZAZGODNOŚĆ KOPYJNAŁEM

Piotr Kryszewski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q57-URH-T3S *

Pani ANNA HELENA WOŹNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0685/06
adres zamieszkania ul. ZUBRZYCKIEGO 46, 09-410 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOSC Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 21.06.2017 r.

WGD-II-ZP.6831.19.2017.MJ

DECYZJA

Na podstawie art. 93 ust. 1, 2, 4 i 5, art. 93 ust. 3 w zw. z art. 37 ust. 2 pkt 6 art. 96 ust. 1 i 4, art. 97 ust. 1a i 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 2147 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu **z urzędu** sprawy dotyczącej zatwierdzenia podziału **działki nr 510/9** położonej w Płocku w obrębie Nr 1 „**PODOLSZYCE BOROWICZKI**” przy ul. Swojskiej

z a t w i e r d z a m

projekt podziału nieruchomości położonej w Płocku w obrębie Nr 1 „**PODOLSZYCE BOROWICZKI**” przy ul. Swojskiej oznaczonej w rejestrze ewidencji gruntów i budynków jako **działka nr 510/9 o pow. 0,0225 ha**, polegający na wydzieleniu następujących działek

działki nr **510/10** o pow. **0,0176 ha**
działki nr **510/11** o pow. **0,0049 ha**
Razem 0,0225 ha

Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie podziału nieruchomości oznaczonej w rejestrze ewidencji gruntów i budynków jako działka nr 510/9 położonej w Płocku w obrębie Nr 1 „**PODOLSZYCE BOROWICZKI**” przy ul. Swojskiej zostało wszczęte z urzędu - na podstawie art. 97 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, który stanowi, że podziału nieruchomości można dokonać z urzędu, jeżeli nieruchomość stanowi własność gminy i nie została oddana w użytkowanie wieczyste

Właścicielem działki podlegającej podziałowi jest Gmina Płock i przedmiotowa nieruchomość nie została oddana w użytkowanie wieczyste.

Dla działki nr 510/9 prowadzona jest w VI Wydziale Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego w Płocku księga wieczysta - **PL1P/00055982/2**.

Dla terenu, na którym znajduje się działka podlegająca podziałowi jest obowiązujący Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Podolszyce Południe w Płocku, zatwierdzony Uchwałą Rady Miasta Płocka Nr 391/XXVII/08 z dnia 30 września 2008 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z dnia 23 listopada 2008 r. Nr 199, poz. 7419.

Urząd Miasta Płocka
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji Architektoniczno - Budowlanej

ZAZGODNOŚĆ ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz

Zatem zgodnie z art. 93 ust. 1, 2, 4 i 5 ustawy o gospodarce nieruchomościami - postanowieniem Prezydenta Miasta Płocka z dnia 16 maja 2017r. Nr WRM.III.ZP.6/2-L.6 / 2017 AJ - wstępny projekt podziału działki nr 510/9 został pozytywnie zaopiniowany co do zgodności z ww. planem miejscowym.

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wydzielana działka nr 510/10 o pow. 0,0176 ha położona jest na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami:

82KX, dla którego plan ustala ciąg pieszy o szerokości w liniach rozgraniczających 5,0 m.

13K.D1/2, dla którego plan ustala drogę dojazdową o szerokości w liniach rozgraniczających 12,0-15,0 m; jedna jezdnia dwupasowa o szerokości 6,0 m.

Wydzielana działka nr 510/11 o pow. 0,0049 ha zlokalizowana jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem 15MNe, dla którego plan ustala jako przeznaczenie podstawowe - mieszkalnictwo jednorodzinne o małej intensywności w formie samodzielnych budynków, domów bliźniaczych o własnych wejściach lub o dwóch mieszkaniach; zaś jako przeznaczenie dopuszczalne - usługi, handel, biura o uciążliwości nieprzekraczającej granic działki, garaże.

Proponowany podział działki nr 510/9 jest niezbędny w celu wydzielania działki nr 510/10 pod ciąg pieszy zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz zbycia działki nr 510/11 na potrzeby poprawy warunków zagospodarowania nieruchomości sąsiedniej.

Podziału nieruchomości można dokonać, jeżeli jest on zgodny z ustaleniami planu miejscowego, przy czym zgodność z planem dotyczy zarówno przeznaczenia terenu, jak i możliwości zagospodarowania wydzielanych działek gruntu na cele zawierające się w przeznaczeniu określonym w planie miejscowym. Ustawodawca uzależnił dopuszczalność podziału nieruchomości od inwestycyjnych możliwości jej zagospodarowania określonych jedynie w planie miejscowym. Należy uznać, iż prawnym wyznacznikiem ograniczeń podziału w tym zakresie może być tylko plan miejscowy, a więc i ustalenia w nim zawarte, bez dopuszczalności sięgania do innych przepisów prawa precyzujących warunki wykonania takiego sposobu zagospodarowania nieruchomości, jakie zostały określone w planie miejscowym.

Przedłożony do zatwierdzenia projekt podziału nieruchomości oznaczonej jako działka nr 510/9 realizuje ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przeznaczenie wydzielonych działek odpowiada przeznaczeniu terenu w tym planie, a także istnieje możliwość zagospodarowania wydzielonych działek zgodnie z przeznaczeniem ustalonym w planie miejscowym.

W zakresie obsługi komunikacyjnej stwierdzono, iż wydzielana działka nr 510/10 ma zapewniony dostęp do drogi publicznej, zaś działka nr 510/11 wydzielana jest celem zbycia jej w trybie bezprzetargowym (art. 37 ust. 2 pkt 6) współwłaścicielom działki sąsiedniej nr 510/7, posiadającej dostęp do drogi publicznej. Wydzielana działka nr 510/11 wraz z działką sąsiednią będzie stanowiła funkcjonalną całość.

Mapa z projektem podziału stanowiąca załącznik do niniejszej decyzji, zaewidencjonowana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Płocka w dniu 05.06.2017 r. pod nr ewidencyjnym P.146201 i 2017.658, wykonana została przez USŁUGI GEODEZYJNE, Jakub Gpala, Płock, ul. Grodzka 6.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronie 5 prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Płocka w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz

Otrzymują:

27 Główna Płock - BOH w/m

WGD II ZP a/a

Do wiadomości:

17 Sąd Rejonowy w Płocku

VI Wydział Ksiąg Wieczystych

27 Ośrodek Dokumentacji 07.07.2017, u notariusza

Główny Wydział Kartograficzny WGD I w/m

27 Zespół Księgarni Miejskiej WGD II ZK w/m 07.07.2017

at 2, ust 1, pkt 1, lit a

21 06 2017

STARSZY SPECJALISTA

Janek
A. Janek

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta

Referat Administracji

Adres

21 06 2017

Adres

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

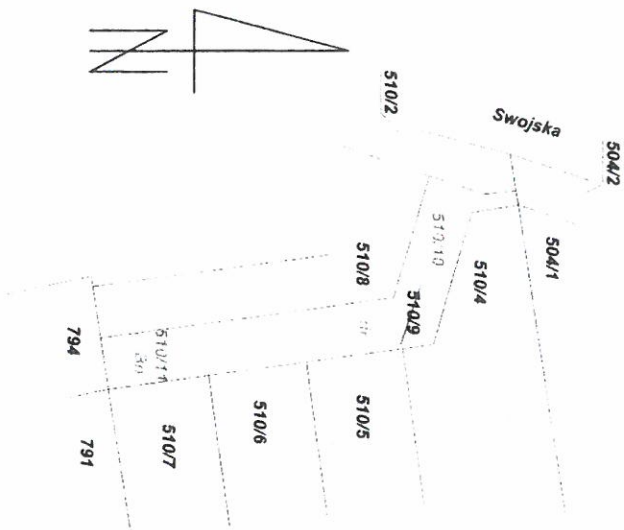
Piotr Gryszpanowicz

ul. Grodzka 6
39-402 Plock, Reg 610195431
NIP 774-115-99-67 tel 267-78-40

Nr obrotu	Nr jedn. rej.	STAN PRZED PODZIAŁEM				Nomenklatura prawna	STAN PO PODZIALE				
		Nr działki	Użytek		Klasa gleb.	Pole powierzchni	Nr działki pogl.	Użytek		Klasa gleb.	Pole powierzchni
			gruntowy	dr				gruntowy	dr		
0001	G 1920	510/9	Razem			0.0225					
							KW PL/P 00055982/2				
							510/10				
							Razem				0.0176
							Bp				0.0049
							Razem				0.0049
							Ogółem				0.0225

Nauczyciel powinien zadawać pytania motywujące i kontrolujące, a także wyrażać swoje opinie i oceny. Wskazywać na błędy i poprawiać. Wskazywać na sukcesy i osiągnięcia. Wskazywać na trudności i problemy. Wskazywać na trudności i problemy. Wskazywać na trudności i problemy.

Площадь кв. км



2017.658	2017-06-05	2017-06-05
----------	------------	------------

Id. jedn. ewidencyjnej: 146201_1

Powiat: m. płocki
jednostka ewidencyjna: M. PŁOCK
Obwód: Podolszyce - Borowiczki
ul. Swojska

NIERUCHOMOŚCI NR 510/9

SKALA 1: 500

Wskazane na mapie granice nieruchomości podlegające podziałowi są zgodne z danymi ewidencyjnymi.

Mapę wykonał: Jakub Opala
Nr uprawnień zaw. : 12554
Data: 25.05.2017r.

Podpis:

Utterdata Dprawilulity
Jaktat Opala
Nupr MGB 1812554
09-432 Ppck 09-432

ZA ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI

Piotr Gryszewicz



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 01.06.2017 r.

WGD-IV.6630.169.2017.EP

ODPIS PROTOKOŁU NR WGD-IV.6630.169.2017
NARADY KOORDYNACYJNEJ
dotyczącej koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	proj. sieci uzbrojenia terenu : kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyka, wodociąg.
Lokalizacja:	m.Płock
Wnioskodawca:	PIOTR GRYSZPANOWICZ ROAD GROUP ul. Przesmyk 25 09-410 Nowe Gulczewo
Nr pisma:	-- z dnia: 23.05.2017
Data wpływu wniosku:	25.05.2017
Sposób przeprowadzenia narady:	w formie zebrania zainteresowanych podmiotów
Rozpoczęcie narady:	01.06.2017
Zakończenie narady:	06.06.2017
Miejsce narady:	Urząd Miasta Płocka 09-400 Płock pl. Stary Rynek 1
Przewodniczący:	Ewa Piasecka Główny Specjalista Koordynator Zespołu Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

Informacja:

1. Przedmiotem narady jest wyłącznie usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Rozwiązania techniczne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz.U.z 2016 r. poz.1629).

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
UWAGI			
Wniosk.	PIOTR GRYSZPANOWICZ ROAD GROUP ul. Przesmyk 25 09-410 Nowe Gulczewo	Piotr Gryszpanowicz	nieczytelny
Brak uwag.			
1	Energa Operator SA O/Płock	Włodzimierz Wędzik	nieczytelny
Projekt przebudowy i zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej pod względem technicznym uzgodnić w Energa Operator SA.			
2	Energa Oświetlenie Sp. z o.o.	Maciej Rzymkowski	nieczytelny
Bez uwag			
3	Fortum Power and Heat Polska Sp. z o.o.	Tomasz Sęczkowski	nieczytelny
Bez uwag			
4	MZD	Czesław Panek	nieczytelny
Bez uwag			
5	Orange Polska S.A.	Marek Łakomy	Uczestnictwo za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Sprawa - zachować warunki techniczne wydane przez Orange Polska S.A. (17439/TODDRRU/P/2017 z dnia 17.05.2017) W miejscach skrzyżowań projektowanego uzbrojenia z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, zabezpieczyć sieć telefoniczną przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji sieci telefonicznej. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. o przystąpieniu do robót powiadomić z 7-dniowym wyprzedzeniem Orange Polska S.A. wniosek na stronie www.orange.pl/wniosekondzor			
6	Petrotel Sp. z o.o.	Piotr Maciejewski	nieczytelny
W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą kanalizacją telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w Petrotel Sp.z o.o. Płock, ul.Chemików 7. Na etapie wykonywania robót ziemnych każdą z rur istniejącej kanalizacji telefonicznej zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną typu AROT. Istniejącą kanalizację telefoniczną dostosować do projektowanego układu drogowego.			
7	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Gazownia w Płocku	Andrzej Sulkowski	nieczytelny
W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istn. gazociągami prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela PSG sp. z o.o. Gazownia w Płocku ul. Łukasiewicza 19. Uzyskać protokół odbioru. O rozpoczęciu robót powiadomić z 14-dniowym wyprzedzeniem Gazownię w Płocku.			
8	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	nieobecny	-----
-			

WGD-IV.6630.169.2017

9	Urząd Miasta Płocka Wydział Kształtowania Środowiska	Małgorzata Małkiewicz	nieczytelny
Bez uwag			
10	Urząd Miasta Płocka Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta WRM III	Danuta Janiszewska nieobecna	-----
-			
11	Urząd Miasta Płocka Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta WRM IV	Grzegorz Dziwota nieobecny	-----
-			
12	Urząd Miasta Płocka Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta WRM VII	Marek Walczak	nieczytelny
Bez uwag			
13	Wodociągi Płockie Sp. z o.o.	Tomasz Strzałkowski	nieczytelny
Bez uwag			
14	WZMiUW O/Płock	Urszula Cendlewska	nieczytelny
Bez uwag			
15	Urząd Miasta Płocka WIR	Grażyna Piaskowska	nieczytelny
Bez uwag			

Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Ewa Piasecka
Główny Specjalista - Koordynator
Przewodnicząca Rady Koordynacyjnej

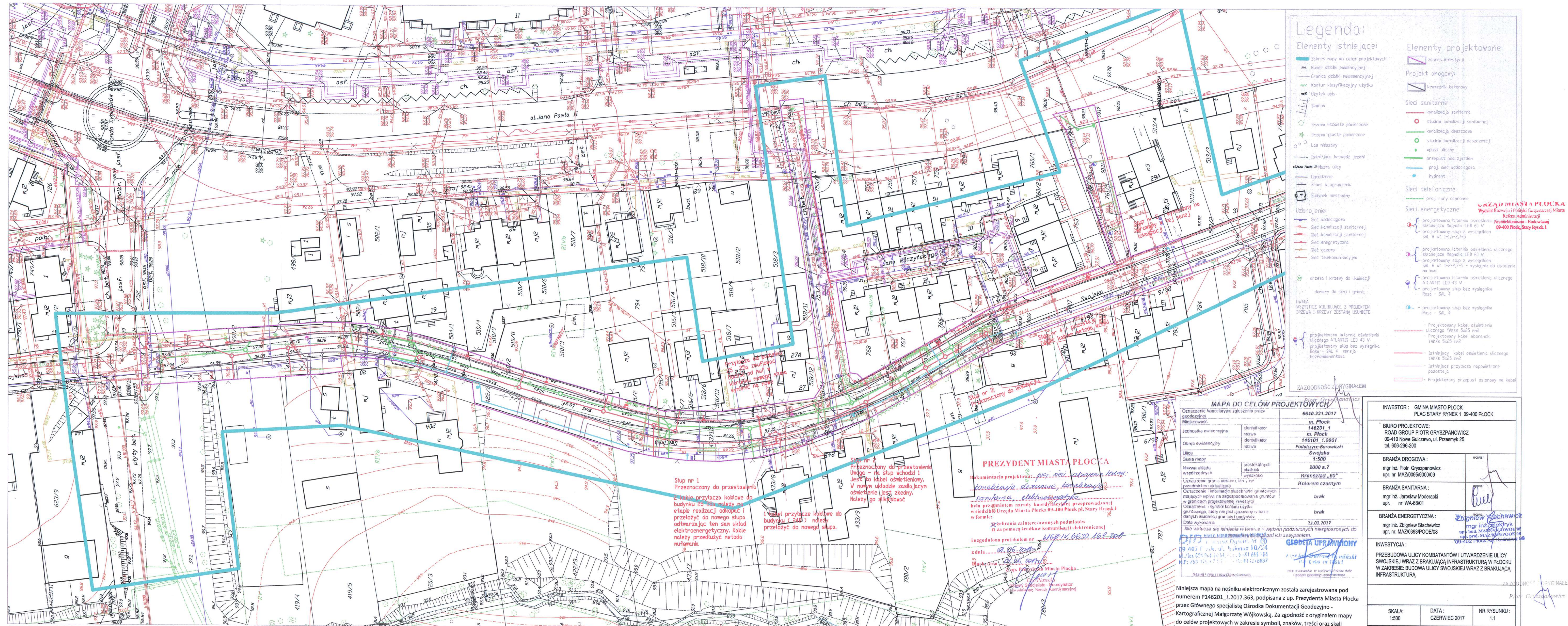
(imię i nazwisko, stanowisko służbowe i podpis
Przewodniczącego Narady Koordynacyjnej)

Na podstawie: 3143
Ustawy z dnia 16.11.2006 r.
Dz. U. Nr 225, poz. 1665 z późn. zm.
Nie podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej

Data, podpis i pieczęć pracownika

PRZEWODNICZĄCY
Narady Koordynacyjnej

Ewa Piasecka
Główny Specjalista - Koordynator





PŁOCK

Płock, 05.05.2017

WRM-VI.670.84.2017.AMi

ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.04.2017 w sprawie uzgodnienia projektu odcinka ulicy Swojskiej od ulicy Czwartaków do połączenia z asfaltową nawierzchnią wykonaną w latach ubiegłych informujemy, że Zespół ds Estetyki Miasta na posiedzeniu w dniu 04.05.2017 r. zaopiniował wniosek pozytywnie.

KIEROWNIK
Referatu Rewitalizacji i Estetyki Miasta
Michał Balski
Michał Balski

Otrzymują:

- 1.) adresat
2. WRM-VI – a/a



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 09.05.2017 r.

PT-II.7211.7.2017.IS

ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.04.2017 r., które wpłynęło do tutejszego Urzędu w dniu 21.04.2017 r. w sprawie opinii geometrii ul. Swojskiej (odcinek od skrzyżowania z ul. Czwartaków do istniejącej nawierzchni asfaltowej) informuję, iż w zakresie dróg publicznych przedstawioną geometrię opiniuję bez uwag.

Niniejsza opinia nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za projekt. Dokumentacja powinna być opracowana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 t.j. z dnia 2016.09.09);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29 ze zm.);
- Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Zgodę na niespełnienie wymagań określonych w „Warunkach technicznych” w drodze postanowienia wydaje właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Ambroziak
Płock, 09.05.2017
dz. Transportu Publicznego i Geometrii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. planu sytuacyjnego,
 2. PT-II – aa + 1 egz. planu sytuacyjnego,
- Sporządziła: Ilona Szmulewicz tel. 243671614



Płock, dn. 15.05.2017 r.

MZD.DE.5053.63.2017.KK

ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
Ul. Przesmyk 25
09-410 Płock

ZGODA

Działając na podstawie art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, informuję iż Miejski Zarząd Dróg w Płocku sprawuje nieodpłatny trwały zarząd gruntami w pasie drogowym. W związku z tym wyrażam zgodę na usunięcie drzew i krzewów (tabelaryczne zestawienie drzew i krzewów wskazanych do usunięcia dołączono do pisma), zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Swojskiej (działki stanowią własność: Gmina Płock). Usunięcie drzew i krzewów jest związane z zadaniem inwestycyjnym pn. „Przebudowa ulicy Kombatantów i utwardzenie ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą w Płocku w zakresie: Budowa ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą”. Przedmiotowe drzewa i krzewy kolidują z planowaną realizacją zadania.

Zgodnie z art. 83. pkt. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 poz. 1651 ze zmianami), usunięcie drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego na wniosek posiadacza nieruchomości – za zgodą właściciela tej nieruchomości. Jeżeli posiadacz nieruchomości nie jest właścicielem - do wniosku dołącza się zgodę jej właściciela. W kwestii dotyczącej krzewów, kolidujących z planowaną realizacją zadania, informuję iż zgodnie z art. 83 f ust. 1 pkt 1 Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r (Dz.U. z 2016r. poz. 2134), na ich usunięcie nie jest wymagane uzyskanie zezwolenia.

Niniejsza zgoda upoważnia do reprezentowania Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku przy składaniu dokumentów do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego – Delegatura w Płocku, ul. Kolegialna 19, wymaganych do uzyskania zezwolenia na usunięcie przedmiotowych drzew.

Wszelkie koszty związane z usunięciem drzew i krzewów, zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Swojskiej poniesie Inwestor.

Ponadto wszelkie czynności związane z usunięciem drzew i krzewów oraz wprowadzeniem kompensacji przyrodniczej należy uzgodnić z Ogrodnikiem Miasta Urzędu Miasta Płocka w oparciu o Zarządzenie nr 409/2015 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 13 marca 2015r. w sprawie: wprowadzenia zasad opracowywania, opiniowania i uzgadniania koncepcji oraz projektów związanych z terenami zieleni na terenie Gminy Miasta Płocka, przed złożeniem wniosku o uzyskanie pozwolenia na usunięcie przedmiotowych drzew i krzewów.

W kwestii dotyczącej nasadzeń zastępczych informuję, iż zasady urządzania zieleni przydrożnej powinny uwzględniać parametry drogi oraz funkcje pełnione w strukturze powiązań komunikacyjnych, z których wynika aktualne i przyszłe obciążenie ruchem. Zadrzewienia przydrożne są kształtowane na długi okres czasu – rzędu dziesiątków lat. Ich nieprawidłowe urządzenie może następnie przysporzyć dodatkowych problemów. W chwili obecnej, z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej i naziemnej, jak również obowiązujące przepisy prawa nie ma możliwości wykonania ich w pasach drogowych dróg publicznych. Pas drogowy ul. Swojskiej jest jednym z takich miejsc i również na tym obszarze, z powodów technicznych (m.in. występowanie sieci infrastruktury podziemnej i naziemnej), nie można wprowadzić dodatkowo nowych nasadzeń drzew i krzewów.

W związku z powyższym Miejski Zarząd Dróg w Płocku akceptuje propozycję nasadzeń drzew i krzewów wskazanych w/w projekcie (ilość, gatunek oraz miejsce ich wykonania).

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Do wiadomości: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego – Delegatura w Płocku, ul. Kolegialna 19
3. MZD a/a

Sporządziła: Katarzyna Kielińska, tel. (024) 364-01-32
15.05.2017r.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11, 09-400 PŁOCK
tel. 24 364 01 20, fax. 24 367 19 10
www.mzd-plock.eu

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz

P/488/17

Płock, dn. 27.03.2017 r.

ROAD GROUP
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo

dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci kablowej
Petrotel Sp. z o.o. w związku z remontem ul. Swojskiej w Płocku

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 14.03.2017 r. Petrotel Sp. z o.o. dokonał przeglądu stanu technicznego swojej infrastruktury i na tej podstawie podaje następujące warunki techniczne:

- informujemy, że ciąg kanalizacji teletechnicznej wchodzący w zakres opracowania od studni kablowej o rzędnych 97,38/96,33 do studni kablowej o rzędnych 98,31/97,29 jest własnością Petrotel Sp. z o.o. Dodatkowo w celu uzyskania warunków technicznych od Orange Polska S.A należy zwrócić się bezpośrednio do Orange Polska S.A.

Dokumentacja Projektowa powinna być wykonana według przekazanych wytycznych, warunków technicznych oraz spełniać wszystkie wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.,” i zgodnie z normą ZN-96. Powyższa dokumentacja podlega uzgodnieniu z Petrotel Sp. z o.o.

Wytyczne do Dokumentacji Projektowej dla Wykonawcy:

1. Wszelkie prace ziemne (w miejscach zbliżeń i skrzyżowań) oraz prace na infrastrukturze teletechnicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Petrotel Sp. z o.o. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac. Po zakończeniu prac należy zgłosić się do Petrotel Sp. z o.o. w celu spisania protokołu odbioru infrastruktury teletechnicznej. Nadzór nad prowadzonymi pracami jest odpłatny i wynosi 100 zł/roboczogodzina /netto/. Osoba do współpracy w trybie roboczym: Maciej Kępczyński tel. 603-261-401, e-mail: maciej.kepczynski@petrotel.pl
2. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną zlokalizowaną w zakresie opracowania należy wyregulować do wysokości nowych rzędnych nowoprojektowanego układu drogowego,
3. W przypadku przebudowy/budowy nowej infrastruktury teletechnicznej Wykonawca podczas odbioru zobowiązany jest do dostarczenia 1 egz. „Powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej” osobie będącej na odbiorze,

Nr KRS 0000079669
Sąd Rejonowy dla M. ST. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 8.200.000 zł

NIP: 774-22-71-577
REGON: 610366246
e-mail: petrotel@petrotel.pl
www.petrotel.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Piotr [signature]

4. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury teletechnicznej od chwili przekazania „Placu Budowy” Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej,
5. Po zakończeniu inwestycji należy zobowiązać Wykonawcę do sprawdzenia sprawności infrastruktury teletechnicznej w obecności przedstawiciela Petrotel Sp. z o.o.
6. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 3 miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem:

Łukasz Zarządu
[Signature]
Łukasz Zarządu

Otrzymują:
1x adresat
1x aa

ZAZGODNOSZ ORYGINAŁEM

[Signature]
Piotr Gryszpanowicz

[Signature]



PŁOCK

Płock, dnia 26.04.2017 r.

WRM-VII.7011.21.2017.PM

ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Gulczewo Nowe

dotyczy: **wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych dla inwestycji pn. "Budowa ulicy Swojskiej" działki nr ew. 476/2, 502/4, 504/2, 795/2, 433/11, 769, 753/2, 753/3, 761/5 obr. 0001**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24.04.2017 r. w sprawie określenia warunków technicznych na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych dla inwestycji pn. "Budowa ulicy Swojskiej", zlokalizowanej na działkach 476/2, 502/4, 504/2, 795/2, 433/11, 769, 753/2, 753/3, 761/5 obr. 0001, Referat Planowania Infrastruktury Miejskiej w Wydziale Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta, informuje, iż:

1. Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z Zarządzeniem nr 2797/2016 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 13 grudnia 2016 roku w sprawie: „Wytycznych do projektowania i realizacji miejskiej sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy-Miasto Płock”.
2. Zarządzenie dostępne jest na stronie internetowej Urzędu Miasta Płocka www.plock.eu (link: http://dane.plock.eu/bip//dane/zarzadzania/vii/2797_16.pdf).
3. Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować na własnej działce np. poprzez zastosowanie systemów retencyjno – rozsączających, retencję kanałową, w sposób nie zakłócający stosunków wodnych na działkach sąsiednich.
4. Nadmiar wód opadowych i roztopowych można odprowadzić do miejskiej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w ul. Swojskiej (po południowej stronie inwestycji – kolektor Dn 300 oraz do kolektora po północnej stronie inwestycji – Dn 250). Od strony południowej włączenie poprzez istniejącą studnię o rzędnych 98,14 / 94,62 oraz od strony północnej do przyłącza o rzędnej studni 97,38 / 96,16.
5. Wody opadowe i roztopowe do czasu wykonania oczyszczalni na kolektorach głównych (Dn 1000 i Dn 1200) należy oczyścić np. poprzez zastosowanie osadnika i separatora substancji ropopochodnych lub poprzez zastosowanie we wpustach ulicznych np. ecodrain.
6. Zakazuje się odprowadzania ścieków sanitarnych do kanalizacji deszczowej i ścieków deszczowych do kanalizacji sanitarnej.
7. W celu wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu, na podstawie Art. 28b ustawy z dnia

17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1629 t.j.), trasę projektowanego przyłącza należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej Zespołu usytuowania projektowanych sieci i uzbrojenia terenu w Urzędzie Miasta Płocka.

8. Warunki techniczne ważne są przez okres dwóch lat od daty wydania. W przypadku nie zrealizowania inwestycji, po upływie tego okresu inwestor zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem o wydanie nowych warunków.

Z poważaniem

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta
Pomianowska-Molak

Otrzymują:

1. Adresat
2. WRM.VII - a/a

Do wiadomości

1. WIR

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz

17. 02. 2017

Płock, 17.02.2017 r.

MZD-DI.4202.2.2017.CP

WPLYNEŁO

Poz.
Podpis
-1-

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock

W odpowiedzi na pismo WIR-I.7011.9.35.2013/2017.JG z dnia 08.02.2017 r., określamy niniejszym warunki do projektowania oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ul. Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą”.

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach planowanego zagospodarowania terenu, przewidzieć budowę nowego oświetlenia, dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. Oświetlenie istniejące, w zakresie opracowania, przewidzieć do kompleksowego demontażu.
6. Projekt oświetlenia ulicznego, stanowić powinien, w zakresie stylu i rodzaju, kontynuację rozwiązań technicznych przyjętych i zrealizowanych dla wcześniejszych odcinków ul. Swojskiej.
5. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać w szczególności:
 - a) aluminiowe (bezszwowe, stożkowe) latarnie uliczne i parkowe,
 - b) oświetleniowe oprawy uliczne i parkowe typu LED o zoptymalizowanej mocy,
 - c) ograniczenie poboru mocy w godzinach pełno-nocnych,
 - d) zasilanie kablowe z zamkniętym układem połączeń (dwustronne, bez pozostawiania latarni „na promieniu”),
 - e) nawiązanie się / połączenie z istniejącymi obwodami zasilającymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych,
 - przy ul. Swojskiej (obwód ze stacji transformatorowej S1-1272, latarnia nr 8),
 - przy ul. Swojskiej od strony południowej – obwód z kierunku latarni nr 22,
 - przy ul. Swojskiej – linia napowietrzna,
 - przy ul. Jana Pawła II – obwód z kierunku latarni nr 25,
 - przy ul. Jana Pawła II – obwód ze stacji transformatorowej S1-1282,
 - przy ul. Wilczyńskiego – sięgacz.
 - f) kaskadowe połączenia sterownicze pomiędzy zasilającymi szafami oświetleniowymi (w przypadku uzasadnionej potrzeby),
 - g) przebudowę istniejącego oświetlenia w zakresie wynikającym z kolizji lub konieczności dostosowania do projektu branży drogowej.

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz

6. Zaleca się uwzględnić wymianę istniejących latarni oświetleniowych (2 szt.) przy ul. Wilczyńskiego wraz z zasilaniem, celem ujednolicenia oświetlenia.
7. Ilość i układ latarni (jednostronny lub dwustronny, naprzemianiegły), winien gwarantować uzyskanie optymalnych/normatywnych parametrów świetlnych dla tej kategorii ulicy z zapewnieniem odpowiedniego doświetlenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowania, zjazdy, przejścia dla pieszych), a ich lokalizację dostosować do potrzeb, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu.
8. Wybór producenta opraw oświetleniowych powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: trwałość, bezpieczeństwo, niezawodność, odporność na wandalizm i koszty.
9. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowania jezdni, chodników, terenów zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej, co pozwoli na przesądzenie ostatecznego zakresu opracowania (również w kontekście mapy do celów projektowych).
10. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia bądź wykupienia mocy przyłączeniowej, zasilającą stację transformatorową oraz potrzeby w zakresie dwustronnego zasilania kablowego i sterowania, taryfę rozliczeniową dwustrefową - właściwą dla oświetlenia ulicznego.
- 11. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Płock.**
12. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
13. Przed wystąpieniem na Nadzwyczajną Radę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
14. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza).

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:
1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz

Miejski Zarząd Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11, 09-400 PŁOCK
tel. 24 364 01 20, fax. 24 367 19 10
www.mzd-plock.eu

Płock dnia 22.02.2017 r.

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock



TT/5/816/2017

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków technicznych dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą”, „Wodociągi Płockie” Sp. z o.o. informują, że realizacja w/w zadania wymaga wybudowania odcinków sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Uzbrojenie na terenie objętym projektowaniem lokalizować w przewidywanych pasach drogowych, w oparciu o Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego osiedla Podolszyce Południe zatwierdzony uchwałą Rady Miasta Płocka nr 391/XXVII/08 z dnia 30 września 2008 r.

Wodociąg:

Na terenie objętym projektowaniem zaprojektować należy spinki końcówek istniejącej sieci wodociągowej ϕ 90 mm,

- sieć wodociągową zaprojektować z rur polietylenowych PE 100, PN 10 z uwzględnieniem armatury odcinającej bezdławicowej z miękkim uszczelnieniem klina,
- prace remontowe na istniejących sieciach i przyłączach zostaną wykonane przez „Wodociągi Płockie” Sp. z o.o.

Z uwagi na powyższe, konieczne jest powiadomienie naszej Spółki o planowanym rozpoczęciu robót związanych z budową nawierzchni ulic z wyprzedzeniem minimum dwóch miesięcy,

Kanalizacja sanitarna:

W ulicy Swojskiej zaprojektować brakujące odcinki sieci kanalizacji sanitarnej umożliwiające odprowadzanie ścieków sanitarnych ze wszystkich działek przyległych do projektowanych dróg,

- kanalizację sanitarną w obrębie pasa drogowego zaprojektować z rur z litego polipropylenu o sztywności min. SN 8 spełniających wymagania normy PN EN 1852 lub z rur kamionkowych łączonych na uszczelki,
- połączenia oraz zmiany kierunków zaprojektować w studniach rewizyjnych,
- studnie rewizyjne w pasie drogowym zaprojektować z kręgów żelbetowych ϕ 1,2 m,
- studnie rewizyjne na terenie działek zaprojektować z kręgów żelbetowych ϕ 1,2 m lub z tworzywa sztucznego min. ϕ 315mm (PP lub PE).

Opracowaną na powyższy zakres robót dokumentację techniczną uzgodnić w „Wodociągach Płockich” Sp. z o.o.

Ponadto, zaleca się (na koszt właścicieli posesji) zaprojektowanie i wykonanie w obrębie pasa drogowego przyłączy wodociągowych do nieruchomości zabudowanych, które nie są podłączone do sieci wodociągowej oraz do nowo wydzielonych działek. Przyłącza winny być wykonane przed ułożeniem nawierzchni ulicy.

Przed przystąpieniem do przeglądu technicznego kanalizacji sanitarnej i deszczowej wykonać należy inspekcję TV i załączyć płytę CD do protokołu odbioru .

W przypadku braku zainteresowania właścicieli nieruchomości realizacją przyłączy wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej do poszczególnych posesji, do projektu technicznego należy załączyć oświadczenia właścicieli przedmiotowych działek dotyczące braku zgody na podłączenie nieruchomości do w/o sieci .

W trakcie realizacji robót drogowych należy dostosować rzędne istniejącego uzbrojenia do rzędnych wykonywanej nawierzchni, przy zachowaniu zasady, iż uzbrojenie winno być posadowione poniżej strefy przemarzania gruntu .

Infrastrukturę podziemną w zakresie kanalizacji sanitarnej należy lokalizować w ciągach komunikacyjnych tj. pasach drogowych, które stanowią własność Gminy Płock .

W przypadku gdy pas drogowy nie jest własnością Gminy Płock wymagany jest notarialny zapis ustanawiający służebność przesyłu.

Inwentaryzację powykonawczą dostarczyć należy na tradycyjnej mapie oraz w wersji elektronicznej jako dane w układzie współrzędnych 2000 zaewidencjonowane w Księdze Ewidencji Robót Geodezyjnych (KERG).

Informujemy, że w/o warunki techniczne ważne są przez okres dwóch lat od daty wydania. W przypadku nie zrealizowania inwestycji, po upływie tego okresu inwestor obowiązany jest wystąpić z wnioskiem o aktualizację warunków.


WICEPRZESZARZĄDU
Andrzej Wiśniewski

Otrzymują:

1. Adresat

2. TT a/a

Oprac. M. Olszewska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


Piotr Gryszpanowicz

Płock, dn. 21.02.2017r.

MZD-DT.432.2.3.2017.BS

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta
22.02.2017
WPLYNĘŁO
Poz.
Podpis
-1-

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

dotyczy: zadania inwestycyjnego pn. "Budowa ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą".

W odpowiedzi na pismo znak WIR-I.7011.9.35.2013/2017.JG z dnia 08.02.2017r., w sprawie j.w. – Miejski Zarząd Dróg w Płocku informuje, iż w zakresie dróg publicznych dokumentację należy opracować zgodnie z: ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016r., poz. 1440), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 oraz zarządzeniem Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie: wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Warunki do projektowania oświetlenia zostaną wydane odrębnym pismem.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulcowski

Otrzymują:

1. adresat
2. MZD-DT – a/a

Sporządziła: Beata Szmulewicz
tel. 24 364-01- 27

Płock, dn. 11.05.2017 r.

MZD-DI.4105.2.26.2017.IC

ROAD GROUP

Piotr Gryszpanowicz

ul. Przesmyk 25

09-410 Nowe Gulczewo

Na podstawie Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku uzgadniam projektowaną konstrukcję nawierzchni odcinka ulicy Swojskiej od ulicy Czwartaków do połączenia z asfaltową nawierzchnią wykonaną w latach ubiegłych w następujących warstwach jezdni:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S gr.4cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 gr. 20cm,
- Stabilizacja gruntu cementem R_m=2.5 MPa gr. 15cm,
- Stabilizacja gruntu cementem R_m=1.5 MPa gr. 20cm.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za projekt i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych w pasach drogowych.

Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz należy uwzględnić zarządzenie Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z wytycznymi do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg wprowadzonymi Zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Maria Goździkowska

Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji i infrastruktury technicznej
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

1. adresat
2. MZD-DI-aa

Sporządziła: I. Cijarska tel. 24 364 01 31

Miejski Zarząd Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11, 09-400 PŁOCK
tel. 24 364 01 20, fax. 24 367 19 10
www.mzd-plock.eu

ZAZGODNOŚĆ ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul.Przesmyk 25
09-410 Płock

Numer pisma: 17439/TODDRRU/P/2017
Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo z dnia 14.03.2017r dotyczące przebudowy ulicy Swojskiej w Płocku działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informuje, że w celu zabezpieczenia sieci telefonicznej należy:

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowanym układem drogowym (przejścia poprzeczne pod drogą, wjazdami) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi, typu:
 - kanalizację telefoniczną 1-otworową zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi fi 160mm
 - kable doziemne zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi fi 110mm
 - długość rury ochronnej min.0,5m poza obrys projektowanej drogi i wjazdów
 - wysować rury ochronne na istniejącej sieci telefonicznej
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Dostosować rzędne wysokościowe istniejących studni telefonicznych i kanalizacji do rzędnych projektowanego układu drogowego (regulacja wysokościowa).
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - ✓ kanalizacji telefonicznej - należy wykonać naprawę kanalizacji telefonicznej poprzez zastosowanie rur grubościennych dwudzielnych typu AROTA PS-120mm
 - ponadto na odcinkach gdzie powstaną ewentualne uszkodzenia kanalizacji telefonicznej (uszkodzenie kanalizacji – odcinek powyżej 1m), należy ułożyć między istniejącymi studniami kablowymi rurę HDPE fi 110/6,3 - tyle rur ile zostanie uszkodzonych
 - ✓ kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - ✓ koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. W miejscach zbliżeń do istniejącej linii telefonicznej napowietrznej, istniejące słupy telefoniczne na etapie wykonywania prac ziemnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie dodatkowych szalunków lub wypór, w zależności od charakteru prowadzonych prac ziemnych, w celu zachowania stabilności linii napowietrznej.
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

1

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz

- z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
8. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
9. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
10. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
12. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąż sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
14. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
15. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondadzor.
17. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4- Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział/Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.
Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

18. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w projekcie Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.
20. Niniejsze warunki są ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 12.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu

oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

- **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek

Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapa

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryspanowicz



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 17.05.2017r.

MZD - DT.432.1.124.2017.BS

DECYZJA Nr 123/17

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016r., poz. 1440), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2016r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 08.05.2017r. przez Pana Piotra Gryszpanowicza prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą ROAD GROUP Piotr Gryszpanowicz z siedzibą w gm. Słupno, Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25, 09-410 Płock działającego z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock, działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka

zezwalam

Gminie Miasto Płock na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulicy Swojskiej - dz. nr 476/2, 419/2, 420/2, 504/2, 422/2, 510/2, 516/7, 433/11, 518/14, 769, 2907 - sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieć wodociągowa z przyłączami, zgodnie z załącznikiem graficznym, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016r., poz. 1440) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
3. Utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
4. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.
5. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 kpa ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania niniejszej decyzji, bez prawa do odszkodowania, a także w przypadku nie dopełnienia przez stronę warunków zawartych w niniejszej decyzji.
6. Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, urządzenie nie zostało wybudowane.

Powyższe zezwolenie na lokalizację obiektu w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Jednocześnie poucza się inwestora o obowiązku:

- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Beata Szmulewicz
Specjalistka ds. administrowania
pasem drogowym
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

- 1. ROAD GROUP Piotr Gryszpanowicz, gm. Słupno, Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25, 09-410 Płock
- 2. MZD-DT a /a

Sporządziła: *Beata Szmulewicz*
tel. 24 364-01-27

ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM

Piotr Gryszpanowicz

Piotr Gryszpanowicz
(imię i nazwisko)

Płock, dnia 6 lipiec 2017r.
(data)

09-410 Nowe Gulczewo
(kod pocztowy) (miejscowość)
Przesmyk 25
(ulica)
606-296-200
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant*/~~sprawdzający~~* projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

PRZEBUDOWA ULICY KOMBATANTÓW I UTWARDZENIE ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA I SANITARNA, SIEĆ WODOCIĄGOWA, OŚWIETLENIE) W PŁOCKU w zakresie: BUDOWA FRAGMENTU ULICY SWOJSKIEJ - PROJEKT ZAMIESIOWY

zlokalizowaną w Płocku na osiedlu:
przy ulicy:

Podolszyce Południe
Ulica Swojska

na działce (działkach)* o nr ewidencyjnym gruntu : 620/2; 476/2; 752; 488/1; 498/2; 419/2; 502/4; 504/2; 510/10; 510/2; 422/2; 795/2; 516/7; 433/11; 518/14; 433/10; 2907; 769; 761/5; 753/2; 753/3; 488/1; 769; 513/2; 765 .

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany*/~~sprawdzony~~* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego przy wniosku o pozwolenie na budowę z dnia:

10.07.2017r.

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt.1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku , poz. 1409 tekst jednolity) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia **

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
(pieczęć i podpis projektanta)

* niepotrzebne skreślić.

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.

Anna Woźniak

(imię i nazwisko)

Płock, dnia 6 lipiec 2017

(data)

09-420 Płock

(kod pocztowy) (miejscowość)

Dreńkiewicza 46

(ulica)

(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant*/sprawdzający* projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

PRZEBUDOWA ULICY KOMBATANTÓW I UTWARDZENIE ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA I SANITARNA, SIEĆ WODOCIĄGOWA, OŚWIETLENIE) W PŁOCKU w zakresie: BUDOWA FRAGMENTU ULICY SWOJSKIEJ - PROJEKT ZAMIEJENNY

zlokalizowaną w Płocku na osiedlu:

Podolszyce Południe

przy ulicy:

Ulica Swojska

na działce (działkach)* o nr ewidencyjnym gruntu : 620/2; 476/2; 752; 488/1; 498/2; 419/2; 502/4; 504/2; 510/10; 510/2; 422/2; 795/2; 516/7; 433/11; 518/14; 433/10; 2907; 769; 761/5; 753/2; 753/3; 488/1; 769; 513/2; 765 .

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany* / sprawdzony* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

drogowej

Anna Helena Woźniak
mgr inż. budownictwa drogowego
upr. budowlane nr 15/83

(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego przy wniosku o pozwolenie na budowę z dnia:

10.07.2017

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt.1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku , poz. 1409 tekst jednolity) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia **

(pieczęć i podpis projektanta)

* niepotrzebne skreślić.

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.

RZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta

Referat Administracji

Architektoniczno - Budowlanej

09-400 Płock, Stary Rynek 1

PODOLSZYCE
PÓŁNOCNE -
ZIELONY JAR

Domfort Sp.

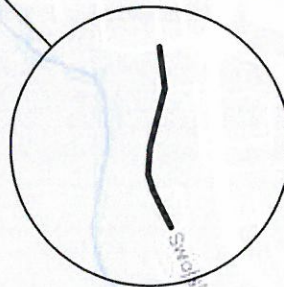
Galeria Mazovia

Centrum Handlowe
Auchan Płock

PODOLSZYCE
PÓŁUDNIOWE

Figatow:
stomato

PLANOWANA INWESTYCJA



Google

INWESTOR : GMINA MIASTO PŁOCK
PLAC STARY RYNEK 1 09-400 PŁOCK

BIURO PROJEKTOWE:
ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ
09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25
tel. 606-296-200

BRANŻA DROGOWA :
mgr inż. Piotr Gryspanowicz
upr. nr MAZ/0095/9000/09

/POOPS/

INWESTYCJA :
PRZEBUDOWA ULICY KOMBATANTÓW I UTWARDZENIE
ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ
W PŁOCKU W ZAKRESIE: BUDOWA FRAGMENTU ULICY
SWOJSKIEJ

NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY

DATA :
CZERWIEC 2017

NR RYSUNKU :
1.1

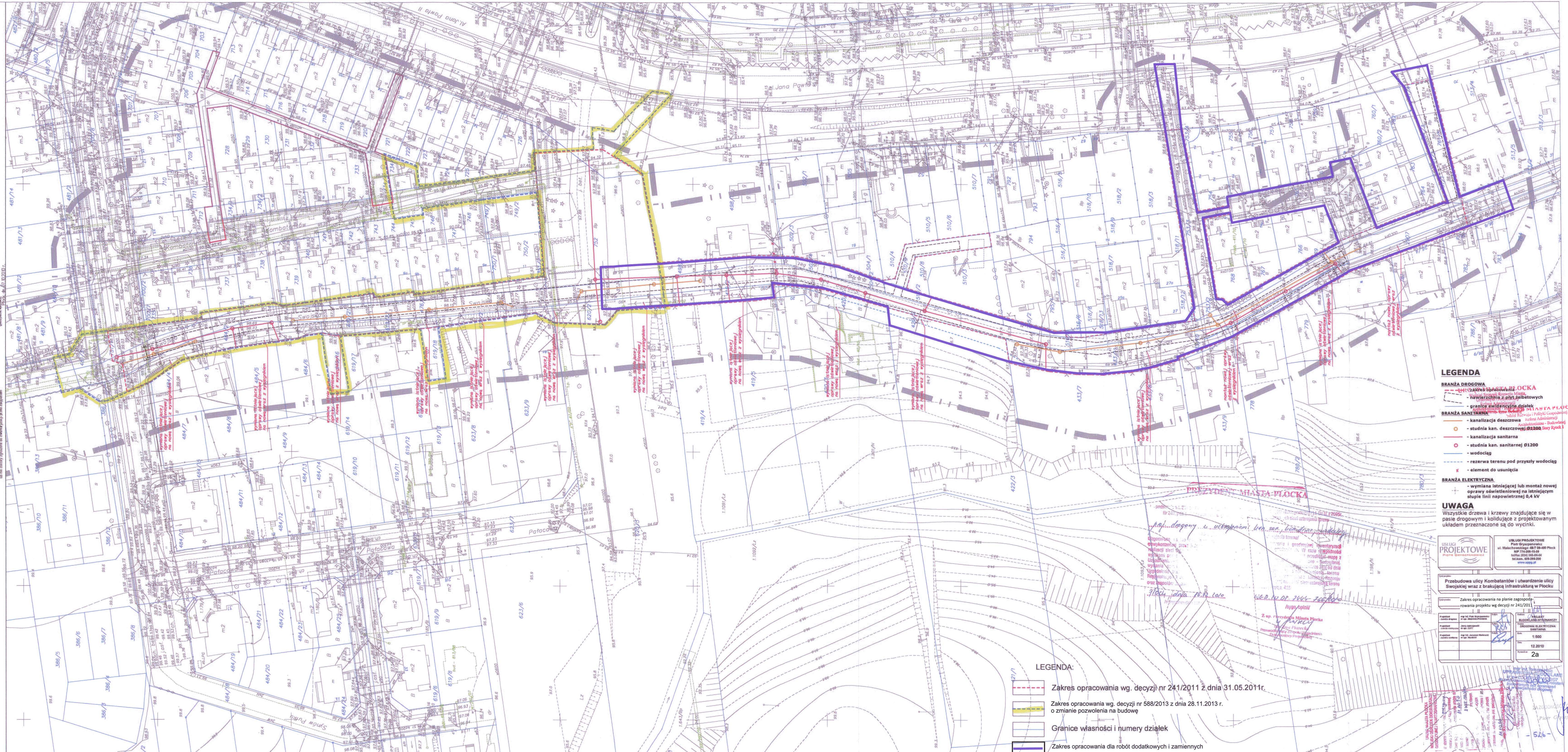
zawieście
CK
I-PODOL-BOROWICZKI
nr: WEDŁUG ZAKRESU
ie: UL. SWOJSKA

DID BUREAU INFORMATIQUE ET GÉOMÉTRIE
Dortulaz Dymitrystel ①
09-407 Plock, ul. Jesienia 10/24
tel./fax 024 366 28 94, kom. 0 691 665 184
fax: 758-178-97-24, REGONE: 61 1378637

inż. Dariusz Dymitki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
sekcja mapy zasadniczej MAPA NUMERYCZNA

Nie wykazano się istnienia w terenie uzgodzeń podjętych nie wykazanych na mapie, które nie zostały odrzucone podczas wykonywania inwestycji geodetycznej.



LEGENDA

- BRANŻA DROGOWA**
- zakres opracowania:
 - o wyznaczenie linii
 - o nawierzchnię z płyt żelbetonowych
 - o granice ewidencyjne działek
- BRANŻA SANITARNA**
- kanalizacja deszczowa (Urząd Miasta i Gminy, Urząd Rejonowy Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Urząd Miejski, Urząd Rejonowy Państwowej Inspekcji Sanitarnej)
 - studnia kan. deszczowej Ø1200 (Urząd Miejski, Urząd Rejonowy Państwowej Inspekcji Sanitarnej)
 - kanalizacja sanitarna
 - studnia kan. sanitarnej Ø1200
 - wodociąg
 - rezerwa terenu pod przyszły wodociąg
 - element do usunięcia
- BRANŻA ELEKTRYCZNA**
- wymiana istniejącej lub montaż nowej
 - oprawy oświetleniowej lub istniejącej

slupie

UWAGA
Wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym i kolidujące z projektowanym układem przeznaczone są do wycinki.

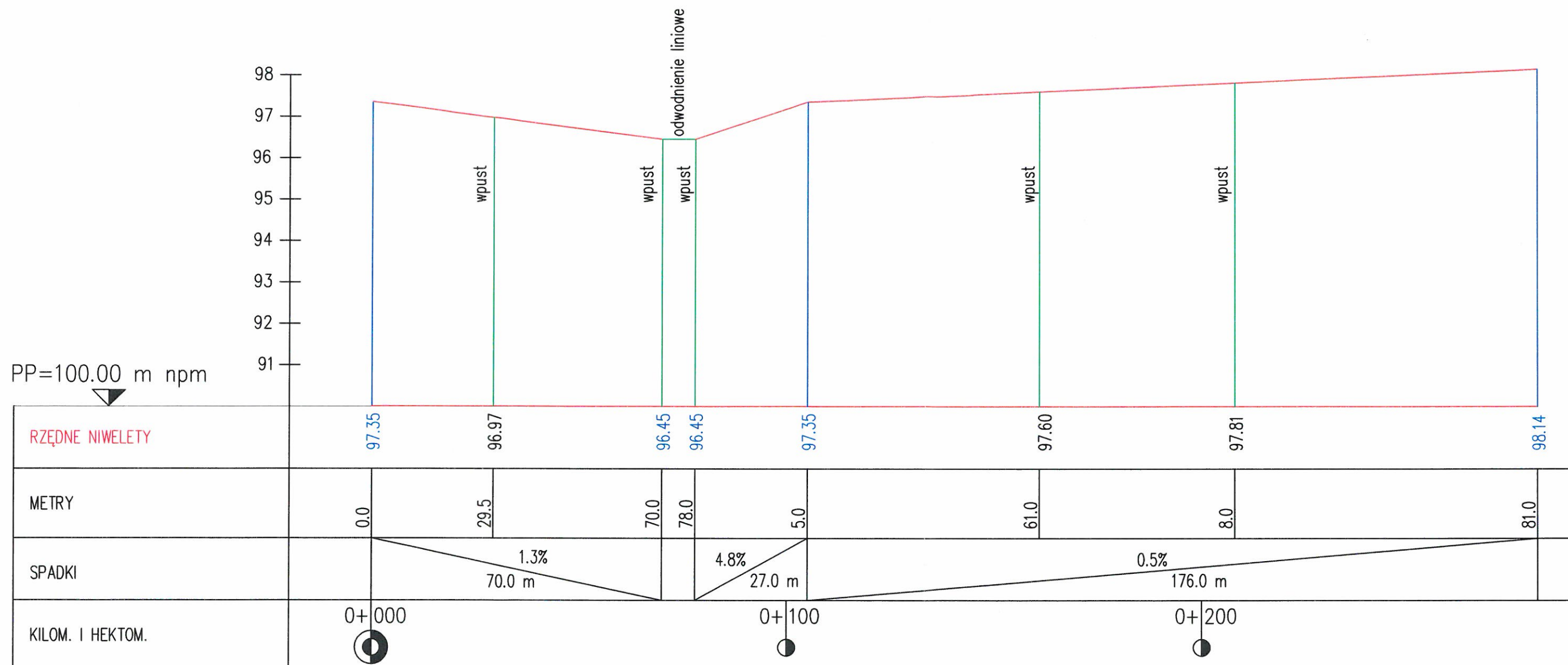
UŁOSK PROJEKTOWE Projekt Specjalistyczne	UŁOSKI PROJEKTOWE Pół Główny ul. Młocińska 46/47-50-51 Plock tel./fax: (24) 255-55-55 tel./fax: (24) 255-55-55 www.ulo.pl
--	---

Tytuł projektu:	
Przebudowa ulicy Kombatanów / utworzenie ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą w Plocku	
Zakres opracowania na planie zagospo- rowania projektu wg decyzji nr 241/2011	

Inwestor:	Zakres opracowania na planie zagospo- rowania projektu wg decyzji nr 241/2011
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Marek Zagajewski (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077) mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)
Projektant: - autor projektu - autor projektu - autor projektu - autor projektu	mgr inż. Jacek Krawiec (zaw. 10077)

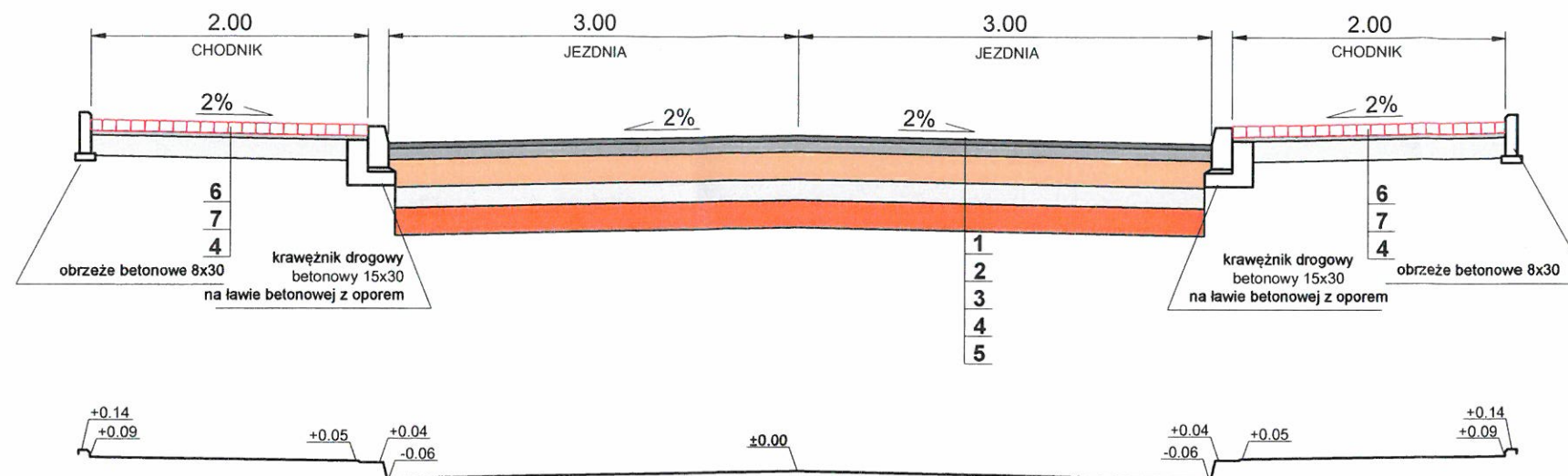
LEGEND

-
- The diagram illustrates the layout of a plot with various colored zones and their corresponding descriptions in Polish. The zones are defined by different colors and line styles:
- Zakres opracowania wg. decyzji nr 241/2011 z dnia 31.05.2011 r.** (Zakres opracowania wg. decyzji nr 241/2011 z dnia 31.05.2011 r.): Indicated by a dashed red line.
 - Zakres opracowania wg. decyzji nr 588/2013 z dnia 28.11.2013 r. o zmianie pozwolenia na budowę** (Zakres opracowania wg. decyzji nr 588/2013 z dnia 28.11.2013 r. o zmianie pozwolenia na budowę): Indicated by a solid yellow line.
 - Granice własności i numery działek** (Granice własności i numery działek): Indicated by a solid black line.
 - Zakres opracowania dla robót dodatkowych i zamiennych** (Zakres opracowania dla robót dodatkowych i zamiennych): Indicated by a solid blue line.



INWESTOR : GMINA MIASTO PŁOCK PLAC STARY RYNEK 1 09-400 PŁOCK		
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25 tel. 606-296-200		
BRANŻA DROGOWA :	mgr inż. Piotr Gryspanowicz upr. nr MAZ/0095/9000/09	
SPRAWDZAJĄCY :	mgr inż. Anna Woźniak upr. nr 15/83	
INWESTYCJA :		
PRZEBUDOWA ULICY KOMBATANTÓW I UTWARDZENIE ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W PŁOCKU W ZAKRESIE: BUDOWA FRAGMENTU ULICY SWOJSKIEJ		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
SKALA :	DATA :	NR RYSUNKU :
1:1000/100	LIPIEC 2017	3.1

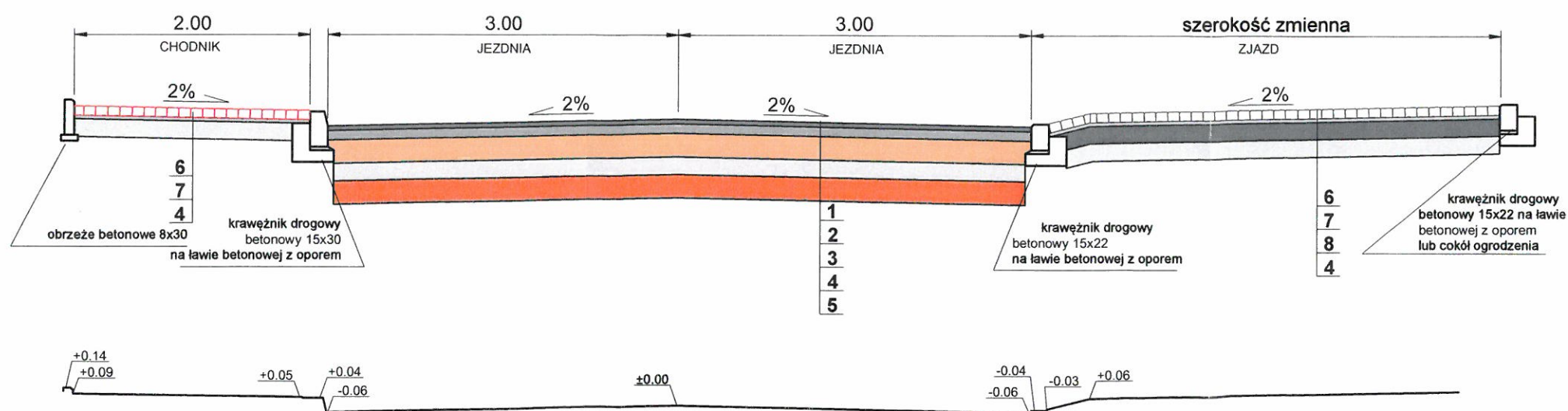
PRZEKRÓJ TYPOWY

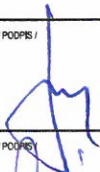
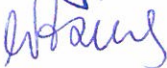


LEGENDA:

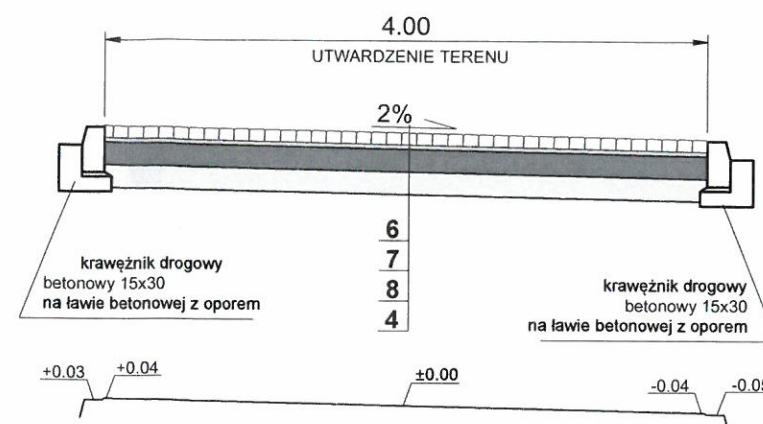
- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, gr. 4cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70, gr. 8cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- 4 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2.5\text{MPa}$, gr. 15cm
- 5 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=1.5\text{MPa}$, gr. 20cm
- 6 - nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8cm
- 7 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3cm
- 8 - warstwa podbudowy z betonu C8/10, gr. 15cm

PRZEKRÓJ PRZESZCZĄDZ

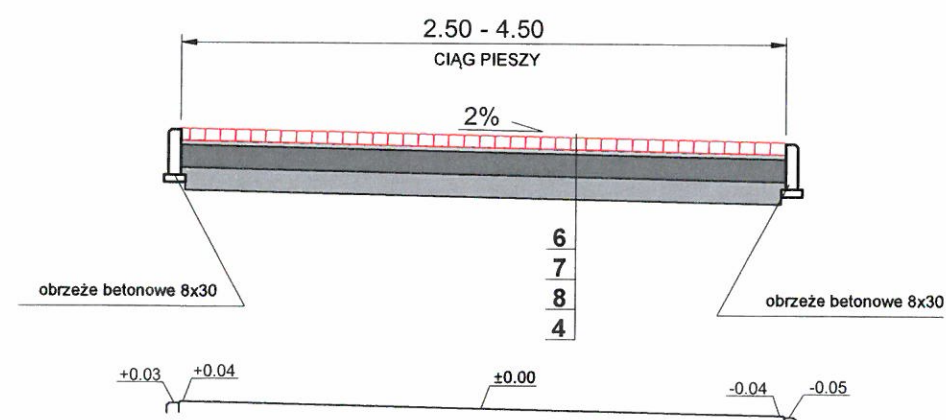


INWESTOR : GMINA MIASTO PŁOCK PLAC STARY RYNEK 1 09-400 PŁOCK		
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25 tel. 606-296-200		
BRANŻA DROGOWA : mgr inż. Piotr Gryspanowicz upr. nr MAZ/0095/9000/09	/PODPIS/ 	
SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Anna Woźniak upr. nr 15/83	/PODPIS/ 	
INWESTYCJA : PRZEBUDOWA ULICY KOMBATANTÓW I UTWARDZENIE ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W PŁOCKU W ZAKRESIE: BUDOWA FRAGMENTU ULICY SWOJSKIEJ		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		
SKALA : 1:50	DATA : LIPIEC 2017	NR RYSUNKU : 4.1

SIĘGACZ ULICY SWOJSKIEJ DZIAŁKA 761/5



CIĄG PIESZY POMIĘDZY SWOJSKĄ A JANA PAWŁA II DZIAŁKA 761/5



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, gr. 4cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70, gr. 8cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- 4 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2.5\text{MPa}$, gr. 15cm
- 5 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=1.5\text{MPa}$, gr. 20cm
- 6 - nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8cm
- 7 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3cm
- 8 - warstwa podbudowy z betonu C8/10, gr. 15cm

INWESTOR : GMINA MIASTO PŁOCK PLAC STARY RYNEK 1 09-400 PŁOCK		
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25 tel. 606-296-200		
BRANŻA DROGOWA :	/PODPIS/	
mgr inż. Piotr Gryszpanowicz upr. nr MAZ/0095/9000/09		
SPRAWDZAJĄCY :	/PODPIS/	
mgr inż. Anna Woźniak upr. nr 15/83		
INWESTYCJA : PRZEBUDOWA ULICY KOMBATANTÓW I UTWARDZENIE ULICY SWOJSKIEJ WRAZ Z BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ W PŁOCKU W ZAKRESIE: BUDOWA FRAGMENTU ULICY SWOJSKIEJ		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		
SKALA : 1:50	DATA : LIPIEC 2017	NR RYSUNKU : 4.2